



CETRAA apoya la campaña de la DGT por los mantenimientos y recuerda que de nada sirve hacerlos en un taller ilegal

Destaca que el proyecto LibroTaller fomenta los mantenimientos preventivos y ayuda en la lucha contra los clandestinos

La semana pasada la Dirección General de Tráfico (DGT) realizó una campaña de vigilancia intensiva. Durante la misma, los agentes de tráfico de la Guardia Civil y resto de policías locales y autonómicos prestaron especial atención al adecuado mantenimiento y puesta a punto de todos los elementos de seguridad del vehículo. La Confederación Española de Talleres (CETRAA) quiere agradecer y mostrar su apoyo a este tipo de iniciativas en pro del correcto mantenimiento de los vehículos y resaltar que en todos los casos dichos mantenimientos han de realizarse en talleres legalmente establecidos y nunca recurrir a clandestinos, cuyas actividades representan un peligro para la seguridad vial.



Según cifras de la Confederación, los reparadores clandestinos llegan a ser aproximadamente un 20% del total de talleres. Emplean recambios y maquinaria poco fiables y de dudosa procedencia, no acceden a la formación necesaria para realizar correctamente sus actividades de reparación y mantenimiento y no ofrecen ningún tipo de garantía por sus servicios, cuando no provocan males aun mayores en los vehículos. Ante esta situación, Guillermo Moreno, vicepresidente de CETRAA y responsable de la Comisión de Intrusismo, destaca que "tan importante es realizar los mantenimientos de los vehículos como que quien los realice sea un profesional formado de un taller legal, para poder contar con todas las garantías de un trabajo bien hecho que no va a ponernos en peligro en la carretera".

Ante las cifras que muestran una edad media elevada en los vehículos en los que viajaban víctimas mortales de accidentes, desde la patronal destacan que la antigüedad no es por sí sola un factor de peligro, sino la carencia de mantenimiento que suele acompañar a los coches con más años. Es decir, que los dueños de los vehículos más viejos tienden a descuidar gravemente los mantenimientos



CETRAA
CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA
DE TALLERES DE REPARACIÓN
DE AUTOMÓVILES Y AFINES



necesarios. Este hecho se puso de manifiesto cuando CETRAA [presentó el pasado marzo](#), junto a Motortec Automechanika Madrid, los resultados de su encuesta realizada a talleres especializados en electromecánica, a los que se preguntó por su percepción sobre el estado de los vehículos que acuden a sus instalaciones, en función de la edad de los mismos.

Con objeto de incentivar los mantenimientos preventivos CETRAA ha desarrollado, en colaboración con la DGT, la plataforma [librotaller.com](#). Esta permite a todos los talleres españoles registrar en los servidores de la DGT las acciones de mantenimiento y reparación realizadas sobre los elementos de seguridad del vehículo. De esta manera, el registro de reparaciones queda, por un lado, a disposición de los ciudadanos en el Informe del Vehículo de la DGT y, por otro, a disposición de los talleres a través de la herramienta de consulta de la plataforma librotaller.com. “Las ventajas del proyecto LibroTaller son evidentes: se mejora la seguridad vial a través del fomento de los mantenimientos preventivos, se incrementa el valor del vehículo en el mercado de ocasión, se evitan fraudes en los cuentakilómetros y se avanza en la lucha contra los talleres ilegales ya que solo los talleres legalmente establecidos pueden darse de alta en la plataforma”, ha declarado Guillermo Moreno.

The screenshot shows the librotaller.com website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'LIBRO TALLER' and the tagline 'Mantenimiento transparente e inteligente'. Below this, a large banner features the text 'Entra en LibroTaller' and 'Mantenimiento transparente e inteligente' over a background image of a workshop. On the right side of the banner, there are links for '¿Qué es LibroTaller?', 'Preguntas frecuentes', and 'Contacto', along with social media icons for Facebook and Twitter. Below the banner, there is a video player with the title '¿Qué es la plataforma LibroTaller de CETRAA?' and a play button. To the right of the video player is a login form titled 'Acceder al servicio' with fields for 'Nombre de usuario o email' and 'Contraseña', a 'Recordar' checkbox, and an 'Entrar' button. At the bottom of the login form, there are links for 'Crea una cuenta' and '¿Has olvidado tu contraseña?'.

Con el apoyo de:



**CETRAA**CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA
DE TALLERES DE REPARACIÓN
DE AUTOMÓVILES Y AFINES

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 28 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 15 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Madrid a 19 de noviembre de 2019

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.