



CETRAA: “El taller no conectado tiene fecha de caducidad”

Pronostica un incierto futuro para los talleres que no se adapten a los nuevos sistemas de acceso a la información de los vehículos

La Asociación de Talleres de Bizkaia (BAT – CETRAA Bizkaia) ha elaborado un detallado informe sobre la evolución de la información técnica para el mantenimiento y la reparación del automóvil (RMI) para el operador independiente. La asociación ha confeccionado este documento con el fin de informar sobre el futuro de los talleres independientes en función de si utilizan o no este sistema. Las conclusiones que se desprenden son reveladoras, ya que recoge situaciones actuales tan reseñables como que “no tiene sentido que después de 13 años, la casi totalidad de los 45.000 talleres independientes o multimarca de este país desconozcan que tienen en Internet una herramienta multiusos, la RMI”.

Uno de los aspectos en los que más se centra el estudio es en la implantación del sistema eCall/bCall en los coches. Se trata de una innovadora tecnología que ya se ha introducido en el parque automovilístico por parte de algunas marcas, por lo que el informe incide en que es determinante que el sector de la reparación incluya este sistema en su metodología de trabajo. Además, según se refleja en el texto, que pronostica el escenario en el que se desarrollará el mercado de la posventa en 2020: un taller que no se conecte está destinado a dejar de existir. Sin embargo, resalta que aquellos negocios que incorporen el eCall/bCall gozarán de una dilatada trayectoria.

El informe recalca que si los talleres no cumplen con esta premisa, el panorama que les espera es desolador: “No se trata de una ola que se pueda salvar con más o menos dificultad, sino que lo que viene es un auténtico ‘tsunami’ que amenaza con llevarse por delante a muchos talleres”. El documento insiste en esta necesaria adaptación, ya que “para el año 2020, aproximadamente el 80% del mercado dependerá de vehículos Euro 5 y Euro 6”. “Y para el 2025, el 80% serán coches híbridos, telemáticos (eCall), eléctricos, GLP...”, concluye.



Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 34 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en las 17 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25.000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Cynthia Fernández – FA comunicación

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Madrid a 24 de noviembre de 2015

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.