



CETRAA DEFIENDE LOS INTERESES DEL SECTOR Y LA SEGURIDAD VITAL ANTE EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Talleres ilegales, trucaje de cuentakilómetros y otras problemáticas del sector fueron expuestas por la presidenta de la Confederación ante el presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

Las principales dificultades que afectan al sector de la reparación fueron presentados en la reunión oficial que M^a Carmen Antúnez, presidenta de la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (CETRAA) mantuvo el pasado jueves con Pere Macías i Arau, presidente la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Una intervención para exponer las problemáticas más acuciantes que afectan al colectivo de reparación, así como mostrar la condena de la Confederación a la práctica de la manipulación de cuentakilómetros y otras prácticas que afectan a la seguridad vial.

Los retos a los que se enfrenta el sector de la reparación fueron los temas expuestos por la presidenta de CETRAA ante el miembro del máximo órgano legislativo nacional, con el objeto de obtener una mayor atención a los problemas del colectivo por parte de la Administración y velar por la seguridad vial. Especial atención recibió el asunto de los talleres ilegales, una de las mayores amenazas actuales para el sector, para cuya resolución es vital la colaboración de las autoridades y una legislación que proteja los intereses tanto del taller como del consumidor.

Condena de la manipulación ilegal de cuentakilómetros

CETRAA, como representante de los talleres de reparación independientes, condena el trucaje de cuentakilómetros, práctica a la que el Congreso ha puesto freno recientemente por fraudulenta tras salir adelante una iniciativa de CiU. La



Confederación ha reiterado ante Macías i Arau el compromiso del sector con la defensa de los intereses del consumidor, la seguridad vial y la apuesta por buenas prácticas. Además, ha reiterado la oferta de colaboración con las autoridades para perseguir y denunciar todo tipo de actividades fraudulentas que puedan producirse dentro del sector.

“Ser recibidos por el presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible es todo un hito en la trayectoria de CETRAA”, sostiene M^a Carmen Antúnez. “Exponer los obstáculos a los que se enfrenta cada día el sector y mostrar nuestro compromiso y apoyo a las autoridades contribuye significativamente a la defensa de los intereses de los talleres y de los consumidores”.

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 34 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en las 17 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25.000 empresas e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Cynthia Fernández – FA comunicación

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Madrid a 16 de diciembre de 2014



Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.