



CETRAA DEFIENDE LOS INTERESES DEL SECTOR ANTE EL PARLAMENTO GALLEGO

Enrique Fontán, Secretario de la Confederación Española de Talleres, expuso la semana pasada la problemática del sector de la reparación ante la "Comisión no permanente de estudios de la Seguridad Vial" del Parlamento de Galicia.

Recientemente ha tenido lugar la comparecencia de D. Enrique Fontán, Presidente de ATRA, Asociación Autónoma de Empresarios de Talleres de Reparaciones de Vehículos de Pontevedra y secretario de CETRAA, la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines, en la "Comisión no permanente de estudios de la Seguridad Vial" organizada por el Parlamento Gallego.

En dicha intervención, Fontán aprovecha la oportunidad brindada por la Xunta de Galicia para exponer la problemática del colectivo de reparación en relación con la seguridad vial. Su discurso empieza con la puntualización de que el mantenimiento responsable del vehículo es vital a la hora de reducir averías y prevenir accidentes. Además, insiste en que para una mayor seguridad vial, es necesario concienciar al conductor sobre su responsabilidad acerca del cuidado y mantenimiento del vehículo y que debe realizar un mantenimiento preventivo. Sin embargo, un gran número de usuarios desconocen qué elementos deben revisarse o la frecuencia recomendada. Esto no sólo se traduce en un riesgo para la seguridad sino que incrementa las reparaciones. Si a esto sumamos dos factores más como son el retraso a la hora de llevar el coche al taller para hacer la revisión y la creciente antigüedad del parque de vehículos (hoy en día el 46% de los coches que circulan en España tiene más de 10 años), la situación no sólo es preocupantes sino que requiere medidas inmediatas.

Por su parte la crisis ha propiciado otros problemas a tener en cuenta como es la búsqueda de alternativas más baratas. Entre ellas está acudir a talleres



clandestinos. Esto implica un fraude a varios niveles como fiscal, laboral, a la seguridad social, así como desde el punto de vista de la seguridad vial y del medio ambiente. Si tenemos en cuenta que esta actividad fraudulenta representa el 20% del total de reparaciones y que, por otro lado, la caída acumulada de las reparaciones desde 2009 es del 30%, el sector de los talleres tiene un problema importante que solventar y requiere de la ayuda de las autoridades competentes. Desde CETRAA se propone, entre otras medidas, la creación de un registro público de empresas de automoción que permita tramitar fácilmente las denuncias contra talleres ilegales permitiendo su cierre, aunque sea de forma temporal, sin esperar a la resolución del expediente administrativo para agilizar las actuaciones administrativas.

Seguidamente D. Enrique Fontán se centra en otro de los grandes obstáculos a los que se enfrentan los profesionales de la reparación: la creciente dificultad de reparar los vehículos actuales. La evolución de los sistemas de seguridad activa y pasiva se ha traducido en un descenso considerable del número de víctimas en accidentes de tráfico en los últimos años. Y, si bien se debe agradecer el esfuerzo por parte de los fabricantes, es necesario señalar que eso requiere por parte de los reparadores un perfeccionamiento y una actualización constantes de sus conocimientos sin que se obtenga por parte de la Administración la posibilidad de la formación continua tan necesaria para mejorar la cualificación y la competitividad de las empresas de este sector.

Para finalizar su intervención, el Sr. Fontán recapitula enumerando algunas de las actuaciones más importantes según la Confederación, entre las que se encuentran las anteriormente mencionadas así como la incentivación del consumo con ayudas, la realización de campañas de concienciación del consumidor, una mayor verificación de haber realizado y superado la ITV o dotar de mayor transparencia al mercado de compra y venta de vehículos, entre otras.



Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 34 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en las 17 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25.000 empresas e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Cynthia Fernández – FA comunicación

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Madrid a 16 de junio de 2014

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.