



En el marco de las próximas elecciones generales

## **CETRAA transmite a los partidos políticos las necesidades de los talleres**

### **La Confederación comparte una batería de medidas para proteger y dinamizar el sector**

Enrique Fontán, presidente de la Confederación Española de Talleres (CETRAA), ha remitido un escrito a los presidentes de las principales formaciones políticas, en el marco de las próximas elecciones generales. El texto refleja las principales problemáticas y necesidades de los talleres españoles con objeto de que los partidos las asuman como propias y sean tenidas en cuenta en sus programas electorales de cara a la formación del nuevo gobierno, no solo en beneficio de los talleres españoles, sino de la sociedad en general.

#### **Talleres ilegales**

En el documento se solicita una mayor implicación y coordinación por parte de las administraciones y autoridades competentes ante los talleres clandestinos, cuyas instalaciones fraudulentas calculamos que ascienden a 9000, afectando a la seguridad vial y provocando unas pérdidas económicas al sector de más de 3500 millones de euros desde 2012, con la evidente repercusión en la merma de ingresos para la Hacienda Pública y la Tesorería de la Seguridad Social.

#### **Compañías aseguradoras**

El escrito denuncia, por una parte, el abuso de dominio que las compañías de seguros están ejerciendo en lo concerniente a la imposición de precios de mano de obra. Y por otra parte, el desvío de clientes a otros talleres, no respetando su derecho a la libre elección de taller. Estas problemáticas, unidas a otras como la falta de consenso en los baremos o el pago por la gestión de los residuos (eco-servicio), afectan seriamente a la viabilidad de los talleres. La Confederación considera fundamental, en base a estos hechos, que se produzca una modificación de la Ley del Seguro que garantice los derechos propios del taller y la adecuación del Real Decreto que regula la actividad de los talleres.

**CETRAA**CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA  
DE TALLERES DE REPARACIÓN  
DE AUTOMÓVILES Y AFINES

## **Formación**

Para que las próximas generaciones de estudiantes del Ciclo Formativo de Grado Superior en Automoción puedan operar en los nuevos tipos de vehículos que están surgiendo, se necesita adecuar los contenidos impartidos. Con ese fin CETRAA propone incorporar nuevos módulos y modificar algunos ya existentes, como ya se hizo hace aproximadamente un año con la propuesta enviada al Ministerio de Educación y Formación Profesional.

## **Información técnica y datos**

Los talleres deben tener la posibilidad de competir en las mismas condiciones, en cuanto al acceso a la información técnica necesaria para la reparación y el mantenimiento, para seguir ofreciendo el alto nivel de servicios solicitado por los consumidores. También es necesaria una regulación que permita el acceso de todos los talleres a los datos en los vehículos (vehículo conectado). La Confederación solicita, por tanto, el apoyo efectivo de las formaciones políticas en las actuaciones que viene realizando en la Unión Europea en defensa de estos intereses, en pos de un mercado competitivo y en defensa del consumidor.

## **Economía circular y protección del medioambiente**

CETRAA solicita también el apoyo al taller como figura imprescindible en la economía circular y la protección del medioambiente. En pleno auge de la Agenda 2030, se propone la aplicación de una serie de medidas que potencien la reparación de vehículos como primera opción para disminuir la contaminación y mejorar la calidad del aire.

“Resulta de gran importancia que el futuro gobierno sea consciente de la importancia de nuestro sector, no solo en cuanto a envergadura económica sino también como actores que desempeñan un papel destacado en materias como seguridad vial o medioambiente”, ha declarado Fontán. “Además, en temas de largo recorrido, como la lucha contra los talleres ilegales, el acceso a la información técnica y los datos de los vehículos o los conflictos con las aseguradoras, ponemos a disposición de las formaciones políticas nuestra amplia experiencia y nuestro posicionamiento, como principales defensores de esas causas”.



**CETRAA**  
CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA  
DE TALLERES DE REPARACIÓN  
DE AUTOMÓVILES Y AFINES



## Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 28 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 15 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

### Contacto de prensa:

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: [comunicacion@cetraa.com](mailto:comunicacion@cetraa.com)

Madrid a 17 de octubre de 2020

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.