

## **Consejos de TAB Spain sobre cómo cuidar la batería del coche durante el invierno**

**El fabricante ofrece unas sencillas medidas que garantizan el buen funcionamiento de este componente ante duras condiciones climáticas**

Con la bajada de las temperaturas, la batería es el componente del vehículo que se ve más afectado. No en vano, aquellas que no están expresamente diseñadas para trabajar en condiciones extremas pueden perder potencia cuando la temperatura cae al punto de congelación, proceso que se intensifica en temperaturas bajo cero. Por ello conviene saber que un buen mantenimiento puede evitar que la batería deje de funcionar en el momento más inoportuno.

Desde [TAB Spain](#), líder mundial de soluciones para baterías, se proponen cuatro sencillas medidas para garantizar un buen funcionamiento de la batería del vehículo durante los meses de invierno. Son las siguientes:

1. Hacer una buena revisión previa de la batería en su taller habitual para comprobar si su capacidad es suficiente para el arranque a temperaturas bajo cero, especialmente si tiene tres años o más de uso
2. Intentar mantener los bornes de la batería limpios y evitar que se oxiden. Para eso se pueden usar aerosoles específicos o untarlos con vaselina
3. Reducir el consumo eléctrico con el vehículo estacionado con el motor parado por parte de elementos tales como radio, elevalunas eléctricos, etc. para no descargar la batería
4. Tratar de estacionar el vehículo en interior siempre que sea posible

### **Tener el coche a punto, esencial durante el invierno**

Durante el invierno el vehículo requiere más potencia para arrancar el motor y que la calefacción funcione. En estas circunstancias, si la batería está débil y

carece de un buen mantenimiento, las probabilidades de no poder encender su vehículo son más altas de lo habitual, con las molestias que eso conlleva. Esto es especialmente importante si se va al campo o a alta montaña. Por tanto, no olvide probar la batería antes de salir a un viaje largo o después de haber sido recargada.

### **Polar y Polar S, las baterías TAB para el frío**

Dentro de la gama de baterías para vehículos de TAB Spain, las baterías Polar y Polar S son las idóneas para vehículos sometidos a bajas temperaturas y para circular por zonas especialmente frías como el campo y la alta montaña. Estas baterías híbridas pueden arrancar en frío y tienen la máxima efectividad en condiciones de clima extremo, ya que no se descargan ni les afectan las bajas temperaturas como a las baterías convencionales.

### **Acerca de TAB Batteries**

TAB Batteries es un fabricante líder mundial de soluciones para baterías. La compañía ofrece productos para una amplia gama de vehículos incluyendo turismos, motos, vehículos pesados, vehículos agrícolas y barcos. Fundada en 1965 en Mezica (Eslovenia), tras una larga experiencia de más de 300 años en la extracción de plomo, TAB Batteries cuenta con delegaciones propias en toda Europa y está presente en los 5 continentes.

Desde 2005 TAB Spain representa a la compañía en la península ibérica, con un progresivo y continuo incremento en la cota de mercado hasta la fecha.

Desde 2012, TAB Spain toma las riendas de los mercados del Magreb, así como Latinoamericanos, contribuyendo a la expansión del grupo que ha conseguido nombrar nuevos distribuidores en 7 países de la citada zona en apenas 12 meses.

### **Contacto de prensa:**

Alejandro Galindo

 comunicación

Calle Cardenal Silíceo, 17 (entpta. A) – 28002 - Madrid

Tfno: 914 132 835 Fax: 914 135 774

Email: [alejandro@facomunicacion.com](mailto:alejandro@facomunicacion.com)

Web: [www.facomunicacion.com](http://www.facomunicacion.com)

PRENSA