



12.07.2017

EQUA Aq revela las emisiones contaminantes reales de NO_x de los vehículos

En el marco del reciente lanzamiento de EQUA Index en España y otros países europeos, Emissions Analytics ha puesto en marcha EQUA Aq (Air Quality). EQUA Aq ofrece gratuitamente datos fiables sobre las emisiones de NO_x de los vehículos gracias a pruebas realizadas en el mundo real y no en laboratorio. Esta información está disponible para el consumidor en la página web de [EQUA Index](#).

Los óxidos de nitrógeno (NO_x), gases contaminantes emitidos por los vehículos con motor de combustión, son peligrosos para la salud. Sus límites de emisión, cada vez más estrictos, están regularizados por las normas Euro. Las emisiones de NO_x están por lo tanto integradas en las pruebas oficiales a los que los fabricantes de coches deben someter sus vehículos.

Los tests oficiales actuales para medir las emisiones contaminantes de los vehículos están realizados en laboratorio. Sin embargo, al no llevarse a cabo en condiciones reales de conducción, los niveles de emisiones están potencialmente infravalorados. Las pruebas estandarizadas y repetibles, realizadas en el mundo real, aportan datos muy precisos. Para conseguirlo, EQUA Aq utiliza un sistema portátil de medición de emisiones embarcado en el vehículo (PEMS – Portable Emissions Measurement Systems). Este sistema está desarrollado por Emissions Analytics, empresa completamente independiente de los fabricantes de automóviles, asociaciones profesionales y gobiernos.

EQUA Aq, resultados claros, precisos, fiables, imparciales.... y en ocasiones insospechados

EQUA Aq mide las emisiones reales de NO_x de los vehículos. En el contexto actual que pone en entredicho los niveles de emisiones oficiales de vehículos de varios fabricantes, puede resultar complicado saber qué modelo elegir. Nick Molden, CEO y fundador de Emissions Analytics, explica: “Existe una confusión general relacionada con las emisiones contaminantes de los vehículos. EQUA Aq permite ofrecer datos fiables e imparciales sobre los NO_x con el fin de ayudar a cualquier comprador a

tomar una decisión informada sobre las emisiones contaminantes de su futuro vehículo. Por otra parte, estamos impacientes por colaborar con los fabricantes de coches y los políticos para fomentar vehículos limpios que obtengan los mejores resultados en nuestras pruebas y, por consiguiente, mejorar la calidad del aire”.

Los resultados de las pruebas del EQUA Aq muestran que los vehículos con motores de todos los tamaños pueden cumplir con la norma Euro 6 y por lo tanto obtener la calificación “A” en el índice. Por ejemplo, el Bentley Bentayga 6.0L W12, el Rolls-Royce Dawn 6.6L V12, o el Ford Focus 1.0L EcoBoost 125, han obtenido la mejor nota por sus tasas de emisiones NO_x.

Lo mismo pasa con los vehículos con tracción a las 2 o 4 ruedas ya sean de gasolina o diésel. A diferencia de lo que se piensa, los coches con tracción a las 4 ruedas no son necesariamente más contaminantes que los de 2 ruedas y, de la misma forma, los diésel no generan obligatoriamente más NO_x que los de gasolina. Por ejemplo, los modelos diésel y con tracción a las 4 ruedas Audi Q2 2.0 TDI Quattro, Porsche Panamera 4.0 V8 y Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 4Motion han obtenido una “A” por sus tasas de emisiones NO_x.

Nick Molden comenta: “Seguimos viendo resultados muy alentadores por parte de ciertos fabricantes de coches, como por ejemplo Volkswagen, que muestran que los nuevos motores diésel pueden ser tan limpios en condiciones reales de conducción como en las pruebas oficiales de laboratorio. Sin embargo, algunos vehículos obtienen resultados muy diferentes dependiendo de si se han probado en carretera o no”.

En términos de emisiones contaminantes, EQUA Aq permite distinguir los vehículos con un buen rendimiento de los que no lo son tanto, sea cual sea su motor y su clasificación Euro.

EQUA Aq, es un buen indicativo para luchar contra la polución de las ciudades

EQUA Aq revela importantes disparidades de rendimiento entre los vehículos del Euro 6. Los resultados de las pruebas muestran que ciertos vehículos que deberían cumplir con los requisitos de la norma Euro 6 (ver tabla más abajo) en realidad generan emisiones NO_x hasta 12 veces más que las que autoriza la norma (calificación H).

“La principal conclusión que sacamos es que la norma Euro 6 no es una garantía en lo que a emisiones contaminantes se refiere. Queremos atraer la atención de consumidores, gobiernos y ciudades que sufren una gran contaminación atmosférica: al subdividir la norma Euro 6, la clasificación EQUA Aq podría ser una buena forma de solucionar la polémica con el diésel”, ha precisado Molden.

“EQUA Aq es una herramienta que puede permitir acelerar el proceso para conseguir un entorno menos contaminado. Al basarse en la clasificación EQUA Aq para filtrar la circulación, los alcaldes de las grandes metrópolis disponen a partir de ahora de un

medio sencillo y eficaz para mejorar la calidad del aire de los centros de las ciudades. Algunas de las ciudades que se enfrentan al problema han manifestado un gran interés por nuestro sistema de calificación. Londres, por ejemplo, acaba de firmar un acuerdo de colaboración con Emissions Analytics cuyo objetivo es el de reducir las emisiones contaminantes de la ciudad de aquí a tres años », ha concluido Molden.

Ejemplos de modelos diésel Euro 6:

Marca	Modelo	Año	Motor (litros)	Potencia (cv)	Tracción	Transmisión	EQUA Aq Index
Volkswagen	Tiguan	2016	2.0	150	4	Automática	A
Mini	One D	2016	1.5	116	2	Manual	C
BMW	1 Series	2016	2.0	150	2	Manual	D
Volvo	S90	2016	2.0	235	4	Automática	E
Volvo	V40	2016	2.0	150	2	Automática	E
Hyundai	i40	2015	1.7	141	2	Automática	F
Hyundai	Santa Fe	2016	2.2	200	4	Manual	F
Mazda	3	2016	1.5	105	2	Manual	F
Mercedes-Benz	V-Class	2015	2.1	190	2	Automática	F
Mercedes-Benz	CLA	2016	2.1	136	2	Automática	G
Renault	Espace	2016	1.6	160	2	Automática	H
Renault	Mégane	2016	1.5	110	2	Automática	H

Ejemplos de modelos de gasolina Euro 6:

Marca	Modelo	Año	Motor (litros)	Potencia (cv)	Tracción	Transmisión	EQUA Aq Index
Ssangyong	Tivoli	2016	1.6	130	4	Automática	A
Opel	Astra	2015	1.0	105	2	Manual	A
Opel	Corsa	2016	1.0	90	2	Manual	A
Volkswagen	Beetle	2016	2.0	220	2	Manual	A
Audi	A3	2016	1.0	116	2	Automática	B

Explicación de las calificaciones:

EQUA Aq identifica claramente el nivel de NO_x generado por los vehículos en una escala de A (el menor) a H (el mayor).

Calificación	Límite inferior*	Límite superior*	Comparador Norma Euro
A	0,00	0,08	Cumple con el límite Euro 6 para diésel, cumple con el límite Euro 4 para gasolina
B	0,08	0,12	Cumple con el factor de conformidad 1.5 bajo el Reglamento de Emisiones en condiciones reales de conducción Euro 6
C	0,12	0,18	Cumple con el límite Euro 5 para diésel (y similar al factor de conformidad 2.1 bajo el Reglamento de Emisiones en condiciones reales de conducción Euro 6)
D	0,18	0,25	Conforme con el límite Euro 4 para diésel
E	0,25	0,50	Conforme con el límite Euro 3 para diésel
F	0,50	0,75	No hay una norma Euro comparable: aproximadamente igual a 6-8 veces el límite Euro 6
G	0,75	1,00	No hay una norma Euro comparable: aproximadamente igual a 8-12 veces el límite Euro 6
H	1,00	Ninguno	No hay una norma Euro comparable: aproximadamente igual a más de 12 veces el límite Euro 6

* Unidades : g/km, exclusivas

Los resultados NO_x de más de 500 modelos están actualmente disponibles en la página <http://es.equaindex.com/calidad-del-aire/>. La base de datos sigue creciendo permanentemente con los resultados de los modelos nuevos.

Acerca de EQUA

EQUA Index está diseñado para evaluar el rendimiento de los vehículos de pasajeros en toda la Unión Europea en términos de economía de combustible y emisiones de escape en condiciones reales de conducción. El sistema evaluará los coches utilizando criterios objetivos de rendimiento, reconociendo los mejores resultados en los niveles de emisiones a través de las calificaciones otorgadas.

El programa es completamente independiente de las pruebas de certificación de los fabricantes de vehículos. Los resultados se encuentran a disposición del

público con el fin de influir en el desarrollo y la aplicación de políticas, permitiendo a los consumidores tomar decisiones de compra informadas y demostrar las mejoras que los fabricantes de vehículos están haciendo en la eficiencia del combustible.

Un documento técnico de referencia sobre la metodología está disponible a petición.

EQUA es propiedad de Emissions Analytics, quien también financia y opera el programa. La empresa conserva todos los derechos asociados con los resultados y calificaciones.

Acerca de Emissions Analytics

La empresa inició su actividad en 2011. Desde entonces, ha llevado a cabo pruebas PEMS en más de 1.300 variantes de modelos de vehículos de pasajeros además de comprobar vehículos pesados, tractores, taxis, furgonetas y autobuses.

Las capacidades de Emissions Analytics cubren la medición de contaminantes regulados, incluyendo CO, CO₂, NO, NO₂, NO_x, hidrocarburos totales y partículas, utilizando Sistemas de Medición de Emisiones Portátiles (PEMS) oficialmente certificados. La compañía, referente actual en el campo del seguimiento de emisiones en carretera, ha probado cientos de coches en condiciones de carretera estandarizadas.

Emissions Analytics da apoyo a una gran variedad de empresas tanto públicas como privadas. Su cartera de servicios personalizados incluye pruebas comparativas, evaluación de productos y costes de funcionamiento en condiciones reales y ofrece suscripción a su base de datos de resultados así como servicios de pruebas confidenciales para desarrollo y evaluación de productos.

Contacto de prensa:

Cynthia Fernández – FA comunicación

Tfno.: 91 413 28 35

E-mail: cynthia@facomunicacion.com