

**Federal-Mogul Powertrain DEVA presenta su mayor rodamiento de casquete
único para aplicación de puente transportador minero**

***El componente, que no requiere mantenimiento, tiene 1,25 m de diámetro y soporta una
carga vertical de 35.000 kN***

Stadtallendorf (Alemania) 27 de octubre de 2016 ... Federal-Mogul Powertrain, una división de Federal-Mogul Holdings Corporation (NASDAQ:FDML), ha suministrado su mayor rodamiento de casquete esférico de 1,25 m de diámetro. El cojinete se utilizará en la máquina en movimiento más grande del mundo, un puente transportador fabricado por el grupo TAKRAF para minería de superficie.

El cojinete, que no requiere mantenimiento, está recubierto con deva.bm®, uno de los materiales de cojinetes auto-lubricantes desallorados por Federal-Mogul DEVA. Éste apoyará la estructura central del puente transportador, soportando una carga vertical de hasta 35.000 kN (más de 3.500 toneladas) y adaptándose a desviaciones estructurales e irregularidades del terreno a medida que el puente se mueve. Es tal la envergadura de la máquina que ha sido descrita como “una Torre Eiffel horizontal”.

“Federal-Mogul Powertrain es una de las principales compañías del mundo con la capacidad de fabricar materiales de rodamiento auto-lubricantes con matriz de metal para aplicaciones esféricas de hasta 1,25 m de diámetro. Se trata del rodamiento de casquete más grande que hemos producido nunca”, ha comentado Gian Maria Olivetti, director de tecnología de Federal-Mogul Powertrain. “La experiencia de DEVA en aplicaciones de ingeniería únicas está muy contrastada y es para nosotros relativamente habitual satisfacer incluso este requisito tan extremo; de hecho, nuestros procesos son capaces de desarrollar con facilidad rodamientos más grandes si así nos lo piden nuestros clientes”.

Los elementos deslizantes de deva.bm han reemplazado un revestimiento anterior de material basado en PTFE y contienen lubricantes sólidos con una microdistribución uniforme, ampliando el rendimiento, reduciendo el desgaste y permitiendo una vida útil más larga. Los niveles de fricción estáticos y dinámicos también son más estables, reduciendo la probabilidad de efecto stick-slip así como la sensibilidad a la suciedad y la corrosión.

Stefan Henss, director de ingeniería superior de DEVA de Federal-Mogul Powertrain, ha explicado el desafío que afrontó DEVA a la hora de diseñar y fabricar este rodamiento de casquete especial: “El poder suministrar un recambio para el rodamiento original que pudiera instalarse y estuviera inmediatamente funcional para minimizar el tiempo de inactividad ha sido posible al tener la total responsabilidad del acabado de la bola esférica en sí así como de la superficie de apoyo”, ha declarado. “Trabajar en estrecha colaboración con el departamento de control de calidad de nuestros clientes en todo el proceso de fabricación ha garantizado que tanto el acabado de la superficie como el perfil han sido exactamente como se especificaba”.

La instalación del rodamiento deva.bm en el puente transportador minero está prevista para finales de este año.

Acerca de Federal-Mogul

Federal-Mogul Holdings Corporation (NASDAQ:FDML) es un proveedor internacional líder de productos y servicios para los constructores y los proveedores de servicios de vehículos y equipamiento en el sector de la automoción para vehículos comerciales ligeros, medianos y pesados, náuticos, ferroviarios, aeroespaciales, generadores de potencia y mercados industriales. Los productos y servicios de la compañía permiten incrementar el ahorro de combustible, la reducción de emisiones y la mejora de la seguridad en los vehículos.

Federal-Mogul opera en dos divisiones de negocio independientes, cada una con un director ejecutivo que informa al Consejo de Administración de Federal-Mogul.

Federal-Mogul Powertrain diseña y fabrica componentes de powertrain de equipo original y productos de protección de sistemas para aplicaciones de automoción, vehículos pesados, industriales y transporte.

Federal-Mogul Motorparts comercializa y distribuye una amplia gama de productos con más de 20 de las marcas más reconocidas en el mercado internacional de la posventa, a la vez que suministra productos de frenado, escobillas y una gama de componentes para chasis a los constructores de equipo original. La compañía comercializa las siguientes marcas de posventa: las escobillas ANCO[®], los sistemas de ignición BERU^{®*}, los productos de iluminación, bujías, escobillas y filtros Champion[®], los filtros Interfil[®], los productos para motor AE[®], Fel-Pro[®], FP Diesel[®], Goetze[®], Glyco[®], Nüral[®], Payen[®] y Sealed Power[®], los componentes de chasis MOOG[®], y los productos de frenado e iluminación Ferodo[®], Jurid[®] y Wagner[®].

Federal-Mogul fue fundada en Detroit en 1899 y mantiene sus oficinas centrales en Southfield (Michigan, EEUU). La compañía cuenta con una plantilla de más de 53.000 personas en todo el mundo. Para más información, rogamos visite nuestra página web: www.federalmogul.com.

*BERU es una marca registrada de BorgWarner Ludwigsburg GmbH

###

CONTACTO:

Cynthia Fernández
FA comunicación
+34 91 413 28 35
cynthia@facomunicacion.com

Ursula Hellstern
Federal-Mogul Powertrain Communications
+49 (611) 201 9190
ursula.hellstern@federalmogul.com

IMÁGENES:

	<p>El rodamiento de casquete esférico, de 1,25m de diámetro y que no necesita mantenimiento, soporta la estructura central de un puente transportador minero, con una carga vertical de hasta 35.000 kN (más de 3.500 toneladas) acomodando desviaciones de la estructura e irregularidades del terreno a medida que la máquina se mueve.</p>
	<p>Diseñado por Federal Mogul Powertrain Deva para un puente transportador minero de superficie, este rodamiento de casquete esférico único, de 1,25m de diámetro y que no necesita mantenimiento, está recubierto con el material autolubricante deva.bm®</p>
	<p>La división Deva de Federal Mogul Powertrain ha desarrollado y suministrado un rodamiento esférico a medida de 1,25m de diámetro destinado al puente transportador minero de superficie TAKRAF F60, la máquina en movimiento más grande del mundo.</p>