

Federal-Mogul Powertrain lanza el primer rotor de válvula para motores de velocidad reducida para turismos

El nuevo desarrollo Rotocap®, más pequeño que nunca, permite un mejor control de la rotación de la válvula en aplicaciones de automoción, reduciendo el desgaste e incrementando la fiabilidad del tren de válvulas

Barsinghausen (Alemania), 1 de septiembre de 2017 ... Federal-Mogul Powertrain lanzará una nueva versión nueva más pequeña de su ya reconocido rotor de válvula Rotocap®, el primero para motores de turismos de 4 válvulas por cilindro, con ocasión del salón IAA de Frakfurt (Alemania) de este año. El diseño miniaturizado presenta un diámetro externo en un rango de entre 20 y 25 mm y permite al Rotocap empaquetarse en el ensamblaje de válvulas del sistema de propulsión. Rotocap ofrece el control de rotación de válvula necesario para compensar los desafíos como resultado de una menor lubricación del tren de válvulas y de motores de velocidad reducida, dos tendencias de diseño importantes para conseguir menores emisiones y mejorar la eficiencia de combustible. Federal-Mogul Powertrain comercializará su nuevo mini Rotocap junto con sus otros productos de rotor de válvula.

“La función de diseño de un Rotocap ya ha sido probada en el sector del vehículo pesado, en el que a menudo los motores operan demasiado despacio como para generar una rotación de válvula consistente”, ha explicado Gian Maria Olivetti, director de tecnología de Federal-Mogul Powertrain. “Las chavetas sin sujeción actuales utilizadas en vehículos ligeros permiten una rotación libre de la válvula, transmitiendo cargas al muelle a través de las bolas y las ranuras. Sin embargo, la rotación libre de la válvula está limitada en un rango de velocidad por debajo de 2500 rpm debido a efectos dinámicos bajos. Ahora podemos aplicar la tecnología Rotocap a vehículos ligeros para los que las tendencias de reducción de velocidad y la creciente densidad de tráfico urbano requieren motores que operen durante largos periodos a velocidades bajas, y por lo tanto, puedan necesitar una rotación de válvula forzada. Las aplicaciones híbridas que operan en un rango de rpm limitado también se beneficiarán de esta tecnología”.

Por qué es importante la rotación de válvula

Rotocap ofrece rotación de válvula forzada con un mejor control de rotación, incluso en las velocidades de motor más bajas. La rotación de válvula asegura una distribución equitativa

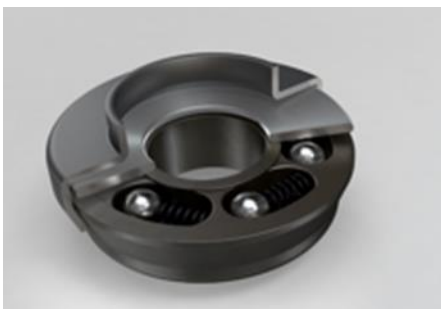
de la temperatura alrededor del asiento, incrementando la durabilidad al reducir la distorsión local y evitando escapes y la formación de grietas por toda la superficie de sellado. Además, la rotación reduce el desgaste en otros componentes que están en contacto directo con la válvula.

Beneficios del Rotocap usados en motores con un consumo de aceite reducido

Rotocap elimina la rotación sin control que generalmente, ya sea por torsión del muelle de la válvula o por diversas resonancias, es transferida a la válvula durante su movimiento de apertura y cierre. Se sustituye por un movimiento angular definido que sólo se produce cuando la válvula se abre y se puede confiar en este movimiento controlado en todo el rango de velocidades del motor. Rotocap también reduce el desgaste abrasivo de la zona del asiento de válvula ya que la válvula ya no rota a medida que se cierra. Esto es particularmente beneficioso en motores diseñados para un consumo reducido de aceite en el tren de válvulas o motores que usan combustibles alternativos (como GLP, GNC, Etanol) que presentan normalmente mayores ratios de desgaste de los asientos que los de gasolina o diésel.

Rotocap usa una disposición compacta y sólida de bolas y rampas en un ensamblaje independiente. El nuevo y pequeño Rotocap está disponible con un diámetro externo en un rango que va de 20 a 25 mm, lo que permite una fácil implementación en la cabeza del cilindro. Con ocasión del IAA de 2017 Federal-Mogul Powertrain exhibirá una gama de productos clave del tren de válvulas como válvulas, chavetas y rotores de válvulas, incluyendo su diseño alternativo Rotocoil, que usa un único muelle en lugar de bolas y rampas. La compañía estará en el stand E33 del Hall 4.1 del 12 al 15 de septiembre (días para la prensa y profesionales únicamente).

IMÁGENES:



El nuevo y miniaturizado rotor de válvula para automoción Rotocap de Federal-Mogul Powertrain ofrece un mejor control de rotación de válvula requerido para compensar los desafíos que plantea una menor lubricación del tren de válvulas y unos motores de velocidad reducida.

© 2017 Federal-Mogul LLC



Rotocap usa una disposición compacta y sólida de bolas y rampas en un ensamblaje independiente. La nueva versión para automoción miniaturizada presenta un diámetro externo en un rango de entre 20 y 25 mm.

© 2017 Federal-Mogul LLC

Acerca de Federal-Mogul

Federal-Mogul LLC es un proveedor internacional líder de productos y servicios para los constructores y los proveedores de servicios de vehículos y equipamiento en el sector de la automoción para vehículos comerciales ligeros, medianos y pesados, náuticos, ferroviarios, aeroespaciales, generadores de potencia y mercados industriales. Los productos y servicios de la compañía permiten incrementar el ahorro de combustible, la reducción de emisiones y la mejora de la seguridad en los vehículos.

Federal-Mogul opera en dos divisiones de negocio independientes, cada una con un director ejecutivo que informa al Consejo de Administración de Federal-Mogul.

Federal-Mogul Powertrain diseña y fabrica componentes de powertrain de equipo original y productos de protección de sistemas para aplicaciones de automoción, vehículos pesados, industriales y transporte.

Federal-Mogul Motorparts comercializa y distribuye una amplia gama de productos con más de 20 de las marcas más reconocidas en el mercado internacional de la posventa, a la vez que suministra productos de frenado, escobillas y una gama de componentes para chasis a los constructores de equipo original. La compañía comercializa las siguientes marcas de posventa: las escobillas ANCO[®], los recambios y fluidos de calidad OE premium Beck/Arnley[®], los sistemas de ignición BERU^{®*}, los productos de iluminación, bujías, escobillas y filtros Champion[®], los filtros Interfil[®], los productos para motor AE[®], Fel-Pro[®], FP Diesel[®], Goetze[®], Glyco[®], Nüral[®], Payen[®] y Sealed Power[®], los componentes de chasis MOOG[®], y los productos de frenado e iluminación Ferodo[®], Jurid[®] y Wagner[®].

Federal-Mogul fue fundada en Detroit en 1899 y mantiene sus oficinas centrales en Southfield (Michigan, EEUU). La compañía cuenta con una plantilla de alrededor de 53.000 personas en 24 países. Para más información, rogamos visite nuestra página web: www.federalmogul.com.

*BERU es una marca registrada de BorgWarner Ludwigsburg GmbH

###

CONTACTO:

Cynthia Fernández

FA comunicación

+34 91 413 28 35

cynthia@facomunicacion.com

Ursula Hellstern

Federal-Mogul Powertrain Communications

+49 (611) 201 9190

ursula.hellstern@federalmogul.com