



## La Junta Directiva de Tenneco nombra a Brian Kessler y Roger Wood CEOs de las dos futuras compañías independientes

**Kessler dirigirá la empresa de Aftermarket and Ride Performance, mientras que Wood liderará la de Powertrain Technology**

**Lake Forest (Illinois, EEUU), 26 de julio de 2018.** La Junta Directiva de Tenneco Inc. (NYSE: TEN) ha nombrado a los directores ejecutivos que dirigirán las dos nuevas compañías independientes una vez se haya cerrado la adquisición de Federal-Mogul. De esta manera, Brian J. Kessler se convierte en el presidente y CEO de la compañía de Aftermarket and Ride Performance que tendrá su sede en Lake Forest, mientras que Roger Wood dirigirá como presidente y CEO la empresa de Powertrain Technology, cuya sede estará en Detroit. Se trata de dos nuevas compañías independientes que cotizarán en bolsa y que se establecerán durante la segunda mitad de 2019.

Entre el cierre de la operación de adquisición de Federal-Mogul y la separación de las empresas, Kessler y Wood actuarán como CEOs conjuntos de Tenneco Inc., dirigiendo sus respectivos negocios, mientras se preparan para convertirse en entidades independientes y ayudando a que la escisión se realice sin problemas. Durante este periodo, ambos CEOs reportarán a la Junta Directiva de Tenneco. Los nombramientos de Kessler y Wood dependen de que Tenneco cierre la adquisición de Federal-Mogul y la separación del negocio a través de una escisión libre de impuestos, que se anunció el 10 de abril de 2018.

“En nombre de la Junta Directiva de Tenneco, me complace anunciar el nombramiento de dos ejecutivos excepcionales como CEOs de las futuras compañías. Ambos jugaron un papel esencial en la elaboración de la estrategia de esta transacción”, ha declarado Gregg Sherrill, presidente de la Junta Directiva de Tenneco. “Estos directivos, con amplia experiencia en la industria global y un profundo conocimiento del negocio, están deseando aprovechar la oportunidad de lanzar empresas líderes especialmente diseñadas para sus respectivos mercados”.

Kessler, actual CEO de Tenneco, será el presidente y CEO de la compañía de Aftermarket and Ride Performance, cuya sede estará en Lake Forest (Illinois, EEUU). Kessler, que se unió a Tenneco en calidad de director de operaciones en 2015, ha estado al frente de la compañía desde mayo de 2017. Antes de formar parte de Tenneco, fue presidente de Johnson Controls Power Solutions, un negocio muy enfocado a la posventa. Kessler llegó a Johnson Controls en 1994 y ocupó cargos directivos en las áreas de automoción y creación de empresas de eficiencia.



Además, Kessler comenzó su carrera en la compañía Ford Motor. También forma parte de la Junta Directiva de Tenneco.

“Con amplia experiencia en el sector tanto en OE como en posventa, Brian está excepcionalmente cualificado para ser el CEO del que será uno de los principales proveedores mundiales de posventa y OE multilínea”, ha afirmado Sherrill. “Su perspectiva global y el éxito que ha demostrado en el impulso del crecimiento lo convierten en la elección perfecta para liderar una compañía que estará bien posicionada para acelerar el desarrollo de la posventa en la zona de Asia Pacífico y aprovechar las oportunidades impulsadas por la nueva movilidad y las tendencias de conducción autónoma”.

Wood será, por su parte, presidente y CEO de la nueva compañía de sistemas de propulsión, cuya sede estará en Detroit (Michigan, EEUU). En la actualidad, es presidente ejecutivo de Fallbrook Technologies, una compañía de innovación industrial. Wood se retiró en 2015 como presidente y director ejecutivo de Dana Holding Corporation, cargo que ocupó desde que se unió a la empresa en 2011. Anteriormente, Wood contó con una distinguida carrera de 26 años en Borg Warner donde desempeñó varios cargos de liderazgo en operaciones globales y que culminó con el puesto de vicepresidente ejecutivo y presidente del grupo. Wood forma parte de la Junta Directiva de Tenneco y de la de Brunswick Corporation.

“Estamos entusiasmados con que Roger Wood se convierta en director general de la que será una de las mayores empresas proveedoras especializadas en sistemas de propulsión a nivel mundial. Es un líder excepcional con más de 30 años en el sector, incluyendo una amplia experiencia en sistemas de propulsión con Dana y Borg Warner”, ha indicado Sherrill. “Roger es un ejecutivo de gran éxito que entiende las tendencias que dan forma a la industria, incluyendo la reglamentación y la hibridación, y que cuenta con una sólida reputación en impulsar el crecimiento a través de la innovación y la tecnología”.

Se espera que la adquisición se cierre durante la segunda mitad de 2018, sujeta a aprobaciones regulatorias y de accionistas y otras condiciones de cierre habituales. En cuanto a la separación de las dos empresas está previsto que se haga efectiva durante la segunda mitad de 2019.

Entre el cierre y la separación, los actuales directores de Tenneco de suspensión, posventa y Federal-Mogul Motorparts reportarán a Kessler. Por su parte, los directores de Tenneco de control de emisiones y Federal-Mogul Powertrain informarán a Wood. El personal corporativo de Tenneco tendrá una doble relación de informes tanto con Kessler como con Wood.

Wood participará en la parte de “ruegos y preguntas” de la webcast de presentación de resultados de Tenneco del segundo trimestre de 2018 el 27 de julio de 2018 a las 9:00 a.m. (zona horaria ET).



## Tenneco

Tenneco (NYSE: TEN) es una compañía industrial con un volumen anual de negocio de 9300 millones de dólares, con sede en Lake Forest, Illinois (EE.UU.) y que cuenta con una plantilla de aproximadamente 32 000 empleados en todo el mundo. Tenneco es uno de los mayores diseñadores, fabricantes y vendedores de productos y sistemas para la suspensión y el control de emisiones para automóviles y vehículos industriales dirigido tanto al mercado de primer equipo como al mercado de posventa. Tenneco comercializa sus productos principalmente con las marcas Monroe®, Walker®, Fonos®, XNOx™ y Clevite®Elastomer.

### **Compañía de Aftermarket and Ride Performance**

La compañía de Aftermarket and Ride Performance tendrá en 2017 unos ingresos proforma de 6400 millones de \$, con un 57% de esos ingresos procedente de clientes de posventa y un 43% de primer equipo. Después de la adquisición de Federal-Mogul, la compañía de posventa y ride performance será una de las mayores empresas de posventa multilínea y multimarca, y una de las compañías más importantes de OE ride performance y frenos del mundo. Las principales marcas de producto de la compañía de posventa y ride performance incluirán Monroe®, Walker®, Fonos®, Clevite®Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, and Champion®.

### **Compañía de Powertrain Technology**

La compañía de Powertrain Technology tendrá en 2017 unos ingresos proforma de 10 700 millones de \$ atendiendo a mercados de vehículos ligeros, vehículos comerciales, vehículos extraviales, así como el mercado industrial. Después de la adquisición de Federal-Mogul, la empresa de powertrain será una de las mayores compañías especializadas en tecnologías de motor para los mercados de primer equipo en todo el mundo con soluciones de ingeniería que abordan el ahorro de combustible, potencia de salida y requisitos de contaminación para los sistemas de propulsión de gasolina, diésel y electrificados.