

Los talleres españoles solicitan respaldo económico público para ayudar a la modernización del sector

CETRAA y CONEPA instan a derivar parte de los Fondos Europeos de recuperación (Next Generation UE)

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) y CONEPA (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción), organizaciones empresariales estatales del sector de talleres de mantenimiento y reparación de vehículos automóviles y motocicletas, han presentado un proyecto al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, dentro de la fase de recepción de "Manifestaciones de Interés", aspirando a acceder a los Fondos Europeos de recuperación de la Unión Europea (Next Generation UE).

El plan inicial, que lleva por título "Aportación de los talleres de automoción a la movilidad sostenible", está planteado con el objetivo de conseguir ayudas a fondo perdido para financiar parcialmente la realización de inversiones necesarias para la adaptación de los talleres a los cambios tecnológicos y sociales del sector del automóvil y de sus clientes.

El proyecto, que implicaría inversiones totales de 60 millones de euros y del que podrían beneficiarse unos 4000 talleres de toda España, está planteado desde el conocimiento real de carencias, necesidades y fortalezas de las empresas en el momento actual, con una firme convicción en la gradual evolución tecnológica y social del automóvil. Contempla numerosos campos de actuación: desde la digitalización de pymes, hasta la modernización de infraestructuras físicas y electrónicas para adaptarlas a los servicios de nuevos vehículos (nuevas tecnologías de propulsión y sistemas de ayuda a la conducción), pasando por la formación y el reciclaje de profesionales, entre otros.

CETRAA y CONEPA consideran que la presentación de su proyecto tiene también un segundo y fundamental objetivo: llamar la atención del Gobierno y de la propia Unión Europea sobre el papel de las micropymes y pymes de los diversos sectores en la transformación de la economía española, y ofrecer fórmulas para contribuir realmente a su adecuación a un mundo cambiante. El propio planteamiento inicial de los llamados "proyectos tractores" (en cuyo ámbito se inscribe el presentado por las entidades) no resulta especialmente idóneo para las iniciativas sectoriales globales de este tipo, algo que las dos entidades esperan que se revise en los próximos meses en beneficio no solo de los talleres, sino de los múltiples colectivos de similares características que conforman la actividad económica española.

La propuesta enviada a mediados de enero al Ministerio se encuentra entre los varios miles de proyectos tractores que se han presentado ante los distintos ministerios y que aspiran a ayudas públicas para la modernización integral del país. Actualmente ambas instituciones están esperando la contestación por parte de la cartera de Industria que tendrá que estudiarla y/o delegar actuaciones propuestas hacia otras posibilidades de apoyo desde el Gobierno y/o las comunidades autónomas, vías que podrían abrirse para el plan de transformación global del sector presentado por CETRAA y CONEPA si finalmente no se puede gestionar como proyecto tractor.

Madrid a 22 de febrero de 2021

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 30 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 16 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 25 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Acerca de CONEPA

CONEPA (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción) es una organización empresarial de ámbito nacional, encuadrada dentro del área de la posventa de automoción, que representa el sector de reparación de automóviles. CONEPA nace a comienzos de 2004 y en la actualidad está integrada por dieciocho Asociaciones de talleres, repartidas en un gran número de Comunidades Autónomas. Por su filosofía, CONEPA se define una organización integradora, dialogante y plural, totalmente independiente, cuyo único objetivo es defender los intereses del taller ante instancias nacionales e internacionales.

Para más información:

CETRAA

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

CONEPA

Nuria Álvarez

Tfno.: 91 434 06 60

E-mail: comunicacion@conepa.org

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.