

## **EL SECTOR DE AUTOMOCIÓN DE ALICANTE IMPULSA LAS NUEVAS CAMPAÑAS DE SEGURIDAD E INSPECCIÓN Y LOS FOROS DE AUTOMOCIÓN 2014/2015**

Por parte de FEMPA, de la que forma parte el sector de automoción de la provincia de Alicante, se ha desarrollado una intensiva campaña de visitas a talleres de automoción de la provincia de Alicante con el fin de evaluar el grado de cumplimiento de los mismos en temas tales como el respeto a los derechos de los consumidores, la correcta gestión medioambiental de los residuos que se generan en el ejercicio de su actividad reparadora o las obligaciones en materia de seguridad industrial, la prevención de riesgos laborales, así como altas y licencias industriales o municipales.

El resultado de tales visitas muestra que el grado de cumplimiento de los talleres asociados a ATAYAPA (la asociación de talleres integrada en FEMPA) alcanza el 90%, mientras que dicha cifra se reduce al 30% en los talleres no pertenecientes a la asociación. Ello se debe a la labor formativa e informativa y al gran número de servicios de apoyo de gran utilidad y valor que FEMPA presta y de los que se benefician los talleres asociados, manifestaba Guillermo Moreno, Presidente de FEMPA y ATAYAPA, que también destacaba la extensa oferta formativa de la Federación que permite estar a la última a los talleres asociados. En concreto se ha referido a los buenos resultados alcanzados en los ciclos de Formación Profesional de FEMPA, en este caso los ciclos medio y superior en automoción, con prácticas en empresas del sector y en los que además de los aspectos técnicos, también se presta una gran atención a la posterior inserción laboral, a los idiomas y a las habilidades comerciales.

Guillermo Moreno acaba también de ser nombrado Presidente de FAUTCOVA (Federación de Automoción de la Comunidad Valenciana), integrada por las asociaciones de talleres de la Comunidad: ASTRAUTO en Castellón, FEVAUTO en Valencia y ATAYAPA en Alicante.

En los últimos meses se está detectando en toda la Comunidad Valenciana la proliferación de empresas y personas que están actuando en el mercado de la reparación de vehículos, sin contar con las licencias y autorizaciones correspondientes, por lo que están compitiendo de modo desleal con los talleres que sí cumplen estrictamente con sus obligaciones legales, con las nefastas consecuencias que dicho tipo de establecimiento pueden suponer para los derechos de los consumidores, el medioambiente, debido a la falta de control en el destino de los residuos peligrosos que generan y para la seguridad vial por la más que dudosa calidad de sus reparaciones y de los materiales y repuestos empleados en las mismas.

“El intrusismo y la economía sumergida es otra de las grandes lacras que padecemos, no sólo nosotros, es un fraude para toda la sociedad”, explicaba Guillermo Moreno.

Toda esta actividad ilegal pone en peligro la viabilidad de los cerca de 4.000 talleres de automoción de la Comunidad Valenciana legalmente establecidos. Por parte de FAUTCOVA, se cifra en un 20% el descenso del volumen de reparaciones en 2013, un sector que encadena cinco años de caídas consecutivas, y que ha conllevado la destrucción de 10.000 puestos de trabajo.

En este sentido, durante 2013, por parte de la Policía Autonómica se inspeccionaron, en el marco de la operación “Clau Inglesa”, más de 1.000 talleres en la Comunidad Valenciana (501 en Valencia, 289 en Alicante y 236 en Castellón). Casi un 15% se calificaron como ilegales tras detectar graves irregularidades en los mismos.

FEMPA prosigue en 2014 con su estrecha relación con los Servicios Territoriales de Industria, con la Policía Autonómica y con SEPRONA y durante el primer trimestre de 2014, gracias a la colaboración de los talleres asociados, se han inspeccionado ya 70 talleres presuntamente ilegales, abriéndose los correspondientes expedientes sancionadores a todos aquellos en los que se han detectado irregularidades.

En línea con esto, se va a iniciar por parte de FAUCOVA en toda la Comunidad Valenciana la campaña “¿Qué precio tiene tu seguridad y la de los tuyos? Repara en talleres legales, nosotros somos tu garantía”. Los carteles informativos han sido ya distribuidos entre todos los talleres asociados a ATAYAPA, que los exhibirán en sus establecimientos.

Por otro lado, FEMPA y su asociación de talleres, ATAYAPA, han programado un completo ciclo de jornadas, **Foros de Automoción 2014/15**, en los que se van a abordar, con carácter mensual y de manera monográfica, temas del máximo interés para el sector de la automoción, como la persecución del intrusismo, las últimas novedades en ITV y reformas de importancia y seguridad vial, el necesario acceso de los talleres a la información técnica, la formación de los profesionales del taller, el control de costes y cálculo del precio hora de taller, el acceso a la financiación, las obligaciones del taller en materia de consumo y medio ambiente, entre otros.

La primera de estas jornadas abordará la “relación entre los talleres y los peritos de seguros” y se va a celebrar en el centro de FEMPA el jueves día 10 de abril a partir de las 17,00, con la participación de APCAS, la Asociación de Peritos de Seguros, y la presencia de su Presidente de Alicante y de la Comunidad Valenciana, Pablo Molina.

Dicha jornada va a congregarse a más de 100 talleres y peritos y a su finalización tendrá lugar un vino de honor para todos los asistentes.