

Contacto: Cynthia Fernández – 91 413 28 35

Email: [cynthia@facomunicacion.com](mailto:cynthia@facomunicacion.com)

## **TENNECO EQUIPA EL NUEVO VOLVO XC90 FIRST EDITION CON UNA SUSPENSIÓN INTELIGENTE MONROE®**

**La suspensión de aire controlada electrónicamente utiliza la tecnología Semiactiva Variable Continua (CVSAe) de Tenneco para permitir al usuario elegir entre cinco modos de conducción.**

Bruselas (Bélgica), 25 de Noviembre de 2014– Tenneco Inc. (NYSE: TEN) ha anunciado hoy que Volvo Car Group ha elegido la última generación de la Suspensión Semiactiva Variable Continua (CVSAe, por sus siglas en inglés) como elemento estándar en el XC90 First Edition, que se lanzará en un número limitado de unidades.

El sistema CVSAe aumenta el confort y la facilidad de conducción de un vehículo ajustando de forma continua los cuatro amortiguadores hasta 100 veces por segundo en función de las condiciones de la calzada y las situaciones dinámicas de conducción, como por ejemplo curvas, cambios de carril, aceleraciones y frenados. En función de las preferencias del conductor por una conducción más dinámica o más deportiva, los amortiguadores CVSAe pueden pasar del modo estándar al deportivo o de confort en cualquier momento.

Volvo fue el primer fabricante de coches en introducir la tecnología de amortiguación electrónica de Tenneco como elemento estándar en sus modelos de rendimiento S60R y V70R en 2002. Sandro Paparelli, vicepresidente y director general de Ride Performance Europa, ha afirmado: "Nuestra relación con Volvo ha continuado con numerosos modelos y generaciones y para nosotros es un honor haber sido elegidos para proporcionar el prestigioso XC90 First Edition".

La suspensión CVSAe estará disponible de forma opcional en todos los modelos XC90 que se produzcan de ahora en adelante, puesto que Tenneco sigue suministrando la nueva plataforma de tecnología de chasis modular Scalable Product Architecture (SPA). "Compartimos con Volvo el compromiso con la innovación constante para desarrollar

# News Release



tecnologías que contribuyan a aumentar la seguridad, el confort y el rendimiento", añadió Paparelli.

Hoy en día, la tecnología CVSA de Tenneco se encuentra en producción para 37 modelos de vehículos correspondientes a numerosas marcas globales distintas. Actualmente se están desarrollando aplicaciones para nueve modelos de vehículo nuevos.

## **Acerca de la suspensión inteligente Monroe®**

CVSAe forma parte de la cartera de suspensiones inteligentes de Monroe®, que incluye soluciones de suspensión adaptativas (DualMode) para coches compactos y soluciones semiactivas con válvula externa (CVSAe), válvula interna (CVSAi) y dos válvulas independientes (CVSA2) para coches de gama media y alta. La cartera también incluye las soluciones de suspensión activa CVSA2/Kinetic y ACOCAR para coches de lujo, coches de gama alta y vehículos deportivos utilitarios (SU, por sus siglas en inglés) con capacidad todoterreno. Para más información, visite Tenneco.

## **Acerca de Tenneco**

Tenneco (NYSE: TEN) es una compañía industrial con un volumen anual de negocio de 8.000 millones de dólares, con sede en Lake Forest, Illinois (EE.UU.) y que cuenta con una plantilla de aproximadamente 26.000 empleados en todo el mundo. Tenneco es uno de los mayores diseñadores, fabricantes y vendedores de productos y sistemas para la suspensión y el control de emisiones para automoción dirigido tanto al mercado de primer equipo como al mercado de posventa. Tenneco comercializa sus productos principalmente con las marcas Monroe®, Walker®, Fonos®, XNOx™ y Clevite®Elastomer.

*This press release contains forward-looking statements. Words such as "anticipate," "expects," "will", "continue" and similar expressions identify forward-looking statements. These forward-looking statements are based on the current expectations of the company (including its subsidiaries). Because these forward-looking statements involve risks and uncertainties, the company's plans, actions and actual results could differ materially. Among the factors that could cause these plans, actions and results to differ materially from current expectations are: (i) changes in automotive or commercial vehicle manufacturers' production rates and their actual and forecasted requirements for the company's products, including the company's resultant inability to realize the sales represented*

# News Release



*by its awarded book of business; (ii) any change in customer demand or any other changes in consumer demand and prices, including decreases in demand for automobiles or commercial vehicles which include the company's products, and the potential negative impact on the company's revenues and margins from such products; (iii) the general political, economic and competitive conditions in markets where the company and its subsidiaries operate; (iv) workforce factors such as strikes or labor interruptions; (v) material substitutions and increases in the costs of raw materials; and (vi) the company's ability to develop and profitably commercialize new products and technologies, and the acceptance of such new products and technologies by the company's customers. The company undertakes no obligation to update any forward-looking statement to reflect events or circumstances after the date of this press release. Additional information regarding risk factors and uncertainties is detailed from time to time in the company's SEC filings, including but not limited to its report on Form 10-K for the year ended December 31, 2013.*

[www.tenneco.com](http://www.tenneco.com)