

Comunicado de prensa **TENNECO**

Para distribución inmediata

Contacto: Katia Torralbo, marketing manager EMEA

Email: ktorralbo@tenneco.com

Contacto: Cynthia Fernández – FA comunicación

Email: cynthia@facomunicacion.com

TENNECO RECOMIENDA A LOS TALLERES QUE EVITEN LOS RIESGOS ASOCIADOS CON EL MONTAJE DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL NO HOMOLOGADOS

La categoría DPF está cubierta por el reglamento ECE R103 que requiere el uso de componentes para el control de emisiones homologados para la posventa

Frankfurt (Alemania) – septiembre de 2014 – Los representantes de Walker®, la marca para el control de emisiones de Tenneco, quieren recordar a los profesionales del taller que el uso de filtros de partículas diésel (DPF) no homologados puede acarrear riesgos considerables de cara a sus negocios y clientes como resultado del reglamento R103 de la Comunidad Económica Europea (CEE). Tenneco, un fabricante líder a nivel mundial de componentes para el control de emisiones para equipo original y posventa, ofrece una amplia gama de unidades completamente homologadas para los vehículos de hoy en día.



“En lo concerniente a los catalizadores, DPFs independientes y componentes para la posventa que combinan el catalizador y el DPF en una sola unidad se requiere la homologación en toda Europa”, ha declarado François Vandembroucke, director ejecutivo de producto para el control de emisiones para la posventa europea de Tenneco. “Esta regulación protege tanto al taller

Comunicado de prensa **TENNECO**

como al consumidor frente a posibles daños en el motor, a una eventual reducción en la eficiencia en el consumo y frente a otros problemas relacionados con productos que no son adecuados desde el punto de vista de la calidad.”

“Al utilizar una marca de renombre como Walker, se puede estar seguro de que se está adquiriendo e instalando un componente que cumple completamente con los requisitos de la CEE”, ha añadido Vandenbroucke.

EUROPEAN HOMOLOGATION CODES

European Homologation code for Catalytic Converters

European Regulation Homologation number

E9 103R 001234

European Homologation code for Silencers

Homologation country Homologation guideline Homologation number

11* Germany	16* Belgium	17* Finland
2* France	9* Spain	18* Denmark
3* Italy	11* UK	21* Portugal
4* Netherlands	12* Austria	23* Greece
13* Sweden	13* Luxembourg	14* Ireland

Guideline 70/157/EEC N° 00
Guideline 77/212/EEC N° 01
Guideline 84/432/EEC N° 02
Guideline 92/97/EEC N° 03

Examples of incorrect codes on products

Only appears on one line

First 2 digits are allways 00, 01, 02 or 03

Only lowercase e is valid

Number is composed of 2 digits + space + 4 digits

Only capital E is valid

El proceso de homologación, exigido por todas las naciones europeas, protege a los talleres y a los consumidores al asegurar que los componentes para el control de emisiones para la posventa ofrecen las mismas características clave de rendimiento que los correspondientes recambios de equipo original. Cada componente para el control de emisiones vendido en el mercado de posventa debe llevar indicado un código que identifique el país en el que se ha llevado a cabo la homologación así como la pertinente directriz o guía y un número de homologación.

El uso de recambios para el control de emisiones no homologados puede conllevar sanciones importantes. Por otra parte también puede arruinar la reputación de un negocio y ocasionar problemas de rendimiento del vehículo potencialmente graves. El hecho de quitar completamente un DPF de un vehículo es ilegal en los países europeos y puede tener como resultado una multa y un embargo y puede anular la garantía del fabricante y el seguro del coche.

Comunicado de prensa

TENNECO



Si desea más información sobre los productos para el control de emisiones Walker rogamos visite el stand de Tenneco (Hall 2.0, Stand B90) en Automechanika Frankfurt, del 16 al 20 de septiembre, contacte con su distribuidor Walker o a través de las páginas www.walker-eu.com.

###

Acerca de Tenneco

Tenneco (NYSE: TEN) es una compañía industrial con un volumen anual de negocio de 8.000 millones de dólares, con sede en Lake Forest, Illinois (EE.UU.) y que cuenta con una plantilla de aproximadamente 26.000 empleados en todo el mundo. Tenneco es uno de los mayores diseñadores, fabricantes y vendedores de productos y sistemas para la suspensión y el control de emisiones para automoción dirigido tanto al mercado de primer equipo como al mercado de posventa. Tenneco comercializa sus productos principalmente con las marcas Monroe[®], Walker[®], Fonos[®], Gillet[™], XNOx[™] y Clevite[®]Elastomer.

www.tenneco.com