



Tenneco firma un acuerdo definitivo para adquirir Öhlins Racing A.B.

La incorporación de una empresa de tecnología permitirá a Tenneco capitalizar aún más las tendencias seculares en materia de suspensión inteligente, conducción autónoma y movilidad

Madrid, 20 de noviembre. Tenneco Inc. (NYSE: TEN) ha anunciado la firma de un acuerdo definitivo para la adquisición de Öhlins Racing A.B., más conocida como «Öhlins», una empresa de ingeniería sueca que desarrolla sistemas y componentes de suspensión de alta calidad para las industrias del automóvil y de los deportes de motor.

«Los 20 años de relación entre Tenneco y Öhlins han permitido comercializar productos de clase mundial en el mercado de suspensiones inteligentes, y proporcionan una entrada estratégica en comunidades de rendimiento avanzado con productos de marca de primera calidad y tecnología patentada de válvulas de suspensión electrónica de control continuo (CES)», afirmó Brian Kessler, codirector ejecutivo de Tenneco. «El equipo de tecnología de Öhlins nos permitirá aumentar rápidamente nuestra oferta de productos para nuestros clientes actuales y futuros. Además, nos ayudará a obtener una mayor cuota de negocio en el desarrollo de los mercados de movilidad. Me complace dar la bienvenida al equipo de Öhlins como parte fundamental de nuestra nueva compañía de Aftermarket y Ride Performance».

La incorporación de Öhlins acelerará el desarrollo de soluciones de suspensión inteligentes para equipos originales avanzados a la vez que acelerará su tiempo de lanzamiento al mercado. También mejorará la cartera de productos de Tenneco en mercados de movilidad más amplios gracias a la incorporación de la gama de productos de primera calidad para equipos originales y de posventa de automoción y de la gama de productos para deportes de motor de Öhlins.

Su fundador, Kenth Öhlin, mantendrá una participación minoritaria en Öhlins y se asociará con Tenneco para dar continuidad a su visión estratégica y tecnológica. Como él mismo declara: «Estoy orgulloso del equipo de Öhlins y de todo lo que hemos logrado en los últimos 43 años. Nos complace poder seguir ofreciendo tecnologías innovadoras que puedan acelerar el crecimiento con las capacidades y los recursos de Tenneco que tendremos a nuestra disposición».

Se espera que la adquisición se complete en el primer trimestre de 2019, siempre que cuente con la aprobación tanto de las autoridades reguladoras como de los accionistas y satisfaga otras condiciones de cierre habituales. El importe total de la adquisición es de aproximadamente 160 millones de dólares, cifra que se



contemplaba en los objetivos de apalancamiento establecidos en abril de 2018 como parte del anuncio de adquisición de Federal-Mogul.

Acerca de Tenneco

Con sede en Lake Forest, Illinois, Tenneco es uno de los principales diseñadores, fabricantes y vendedores de productos y soluciones de Clean Air y Ride Performance para mercados diversificados, incluidos vehículos ligeros, camiones comerciales, equipos todo terreno y el mercado aftermarket, con unos ingresos de 9.300 millones de dólares en 2017 y aproximadamente 32.000 empleados en todo el mundo.

El 1 de octubre de 2018, Tenneco completó la adquisición de Federal-Mogul, un proveedor líder global de fabricantes de equipos originales y del mercado aftermarket con casi 55.000 empleados en todo el mundo y con unos ingresos de 7.800 millones de dólares en 2017. Además, la compañía espera separar sus negocios a finales de 2019 para formar dos nuevas compañías independientes, una compañía de Aftermarket y Ride Performance, y otra nueva compañía de tecnología Powertrain.

Acerca de la futura compañía de Aftermarket y Ride Performance

Tras la separación, la compañía de Aftermarket y Ride Performance será una de las mayores compañías globales de posventa de múltiples líneas y multimarcas, y una de las mayores empresas mundiales de ride performance y frenado de equipos originales. La empresa operará con las principales marcas como Monroe®, Walker®, Clevite®Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, Champion® y otras. La compañía Aftermarket and Ride Performance tendría unos ingresos proforma de 6.400 millones de dólares en 2017, con el 57% de esos ingresos del mercado de accesorios y el 43% de los clientes de equipos originales.

Acerca de la futura compañía de tecnología Powertrain

Tras la separación, la compañía de tecnología Powertrain será una de las compañías más grandes del mundo de Powertrain que atenderá a los fabricantes de vehículos OE (Equipo Original) en todo el mundo con soluciones de ingeniería que abordan los requisitos de ahorro de combustible, rendimiento de energía y criterios de contaminación para sistemas de propulsión de gasolina, diésel y electrificados. La compañía de tecnología Powertrain tendría unos ingresos proforma de 10.7 billones de dólares en 2017, atendiendo a mercados de vehículos ligeros, vehículos comerciales, así como fuera de carretera e industriales.