



Tenneco suministrará la suspensión electrónica a los nuevos vehículos Volvo XC40 SUV crossover compactos de 2018

La compañía suministrará esta tecnología desde su planta de Ermua (Vizcaya)

Madrid, 23 de octubre. Tenneco Inc. (NYSE: TEN), proveedor mundial de productos y sistemas de Ride Performance y Clean Air, ha anunciado recientemente que el nuevo vehículo Volvo XC40 SUV crossover compacto incorporará la tecnología de suspensión adaptable CVSAe de Tenneco, que pertenece a la gama de suspensiones inteligentes Monroe® Intelligent Suspension, y que se suministrará desde su planta de Ermua (Vizcaya).

La tecnología CVSAe de Tenneco, una tecnología probada que ha sido implementada en más de 40 modelos de vehículos diferentes, detecta continuamente las condiciones de la carretera y de la conducción y ajusta los niveles de amortiguación en tiempo real para proporcionar una comodidad y una maniobrabilidad superiores. Cada amortiguador controlado electrónicamente se conecta a una ECU central, que puede realinear los ajustes de amortiguación cada 10 milisegundos basándose en las entradas de los sensores que supervisan la aceleración del conjunto de ruedas, el desplazamiento de la carrocería y el ángulo de dirección. Una válvula electrónica, instalada externamente y conectada al control del modo de conducción del vehículo, proporciona a los conductores la posibilidad de seleccionar los ajustes de amortiguación que mejor se adapten a sus necesidades.

«Los conductores de hoy esperan mayores niveles de comodidad y rendimiento de sus vehículos, así como una experiencia de conducción diferenciada», afirmó Neville Rudd, vicepresidente ejecutivo de Tenneco Global Ride Control. «CVSAe, al igual que otras tecnologías de la cartera de suspensiones inteligentes de Monroe, ofrece una solución de suspensiones altamente ajustable que proporciona un control óptimo además de una comodidad y una capacidad de agarre en carretera bajo diferentes condiciones de conducción».

El XC40 complementa los modelos SUV XC60 y XC90 de Volvo de mediano y gran tamaño, respectivamente, que también cuentan con el sistema de suspensión CVSAe de Tenneco. Tenneco suministrará la tecnología de suspensión CVSAe para Volvo desde su planta de Ermua, España.



SOBRE TENNECO

Con sede en Lake Forest, Illinois, Tenneco es uno de los principales diseñadores, fabricantes y vendedores de productos y soluciones de Clean Air y Ride Performance para mercados diversificados, incluidos vehículos ligeros, camiones comerciales, equipos todo terreno y el mercado aftermarket, con unos ingresos de 9.300 millones de dólares en 2017 y aproximadamente 32.000 empleados en todo el mundo.

El 1 de octubre de 2018, Tenneco completó la adquisición de Federal-Mogul, un proveedor líder global de fabricantes de equipos originales y del mercado aftermarket con casi 55.000 empleados en todo el mundo y con unos ingresos de 7.800 millones de dólares en 2017. Además, la compañía espera separar sus negocios a finales de 2019 para formar dos nuevas compañías independientes, una compañía de Aftermarket y Ride Performance, y otra nueva compañía de tecnología Powertrain.

SOBRE LA FUTURA COMPAÑÍA DE AFTERMARKET Y RIDE PERFORMANCE

Tras la separación, la compañía de Aftermarket y Ride Performance será una de las mayores compañías globales de posventa de múltiples líneas y multimarcas, y una de las mayores empresas mundiales de ride performance y frenado de equipos originales. La empresa operará con las principales marcas como Monroe®, Walker®, Clevite®Elastomers, MOOG®, Fel-Pro®, Wagner®, Champion® y otras. La compañía Aftermarket and Ride Performance tendría unos ingresos proforma de 6.400 millones de dólares en 2017, con el 57% de esos ingresos del mercado de accesorios y el 43% de los clientes de equipos originales.

SOBRE LA FUTURA COMPAÑÍA DE TECNOLOGÍA POWERTRAIN

Tras la separación, la compañía de tecnología Powertrain será una de las compañías más grandes del mundo de Powertrain que atenderá a los fabricantes de vehículos OE (Equipo Original) en todo el mundo con soluciones de ingeniería que abordan los requisitos de ahorro de combustible, rendimiento de energía y criterios de contaminación para sistemas de propulsión de gasolina, diésel y electrificados. La compañía de tecnología Powertrain tendría unos ingresos proforma de 10.7 billones de dólares en 2017, atendiendo a mercados de vehículos ligeros, vehículos comerciales, así como fuera de carretera e industriales.