

Contacto: Cynthia Fernández – 91 413 28 35

Email: cynthia@facomunicacion.com

Tenneco y Sturman anuncian un acuerdo sobre su Válvula Digital de Tecnología Asequible "Smart Valve" para su uso en sistemas de suspensión electrónica

Tenneco Inc. (NYSE: TEN) y Sturman Industries, Inc. han anunciado hoy un acuerdo mediante el cual Tenneco ha adquirido los derechos exclusivos de la tecnología de válvula digital utilizada en los productos de suspensión DRiV™ de la compañía, cuya licencia pertenecía hasta la fecha a Sturman. El DRiV™ es un sistema de suspensión diseñado por Tenneco que incluye amortiguadores electrónicos con válvulas hidráulicas para su uso en aplicaciones de amortiguación para automóviles, vehículos industriales ligeros y pesados, así como maquinaria y locomotoras, entre otros tipos de vehículos.

"DRiV™ es un segmento muy interesante dentro de la cartera de productos de tecnologías de suspensión de Tenneco", ha declarado Tim Jackson, Director de Tecnología de Tenneco. "La tecnología avanzada de la válvula digital, que es ahora más asequible, ayuda a que los beneficios de la suspensión electrónica lleguen a una amplia variedad de aplicaciones, incluyendo los modelos de vehículos correspondientes a los segmentos B y C, lo que representa más del 50% de los vehículos y turismos fabricados al año."

Los sistemas de suspensión electrónica proporcionan la combinación ideal de confort y conducción al ajustar continuamente los amortiguadores del vehículo en base a las condiciones de la carretera y la dinámica del vehículo, como velocidad, curvas y maniobras del conductor. DRiV™ ofrece muchos de los beneficios de los amortiguadores ajustables sin que se requiera una unidad de control electrónica (ECU) externa dedicada. El sistema incluye una válvula interna con la electrónica integrada en el amortiguador, ofreciendo una solución compacta, ligera y de bajo consumo.

"En Sturman estamos muy satisfechos con los beneficios aportados por la implementación de nuestros controles al sistema de suspensión DRiV de Tenneco. Es una buena forma de ver el rendimiento y las ventajas económicas que nuestras válvulas digitales pueden aportar a las aplicaciones", ha comentado Carol Sturman, Presidenta de Sturman Industries.

###



Acerca de Tenneco

Tenneco es una compañía industrial con un volumen anual de negocio de 8.000 millones de dólares, con sede en Lake Forest, Illinois (EE.UU.) y que cuenta con una plantilla de aproximadamente 26.000 empleados en todo el mundo. Tenneco es uno de los mayores diseñadores, fabricantes y vendedores de productos y sistemas para la suspensión y el control de emisiones para automoción dirigido tanto al mercado de primer equipo como al mercado de posventa. Tenneco comercializa sus productos principalmente con las marcas Monroe®, Walker®, Fonos®, Gillet™, XNOx™ y Clevite®Elastomer.

Acerca de Sturman

Sturman es una empresa líder en el diseño y la implementación de procesos de control avanzados y el diseño de sistemas relacionados, desarrollados a partir de la aplicación de estrategias patentadas y funcionales tanto digitales como binarias. Los diseños integran las ventajas de la miniaturización, la flexibilidad y la respuesta ultra-rápida al combinar electrónica inteligente y estrategias de software únicas con sistemas magnéticos eficientes y potentes sistemas micro-hidráulicos. Sturman se especializa en la modernización de sistemas para responder a las demandas industriales y medioambientales y trabaja con organizaciones a nivel mundial que desean beneficiarse de las ventajas de los controles avanzados de Sturman.

www.tenneco.com

Este comunicado de prensa contiene estimaciones. Palabras como "anticipar," "esperar," "continuar" y expresiones similares identifican dichas estimaciones. Estas estimaciones se basan en las previsiones actuales de la compañía (incluyendo sus filiales). Debido a que estas estimaciones suponen riesgos e incertidumbres, los planes, acciones y resultados actuales de la compañía podrían diferir de manera importante. Entre los factores que podrían causar las diferencias mencionadas de los planes, acciones y resultados de las actuales previsiones se encuentran: (i) cambios en la industria de automoción o en el ratio de producción de los fabricantes de vehículos y sus requisitos actuales y previstos para los productos de la compañía, incluyendo la resultante inhabilidad de la compañía para materializar las ventas representadas por su galardonada cartera de actividades; (ii) cualquier cambio en cuanto a demanda del consumidor y precios, incluyendo una disminución en la demanda de automóviles y vehículos comerciales que incluye los productos de la compañía, y el impacto negativo potencial en los ingresos y márgenes de la compañía de estos productos; (iii) las condiciones políticas, económicos y de competencia en general en mercados en los que la compañía y sus filiales operan; (iv) factores de fuerza mayor como huelgas o interrupciones laborales; (v) sustituciones de material e incremento de los costes de la materia prima; y (vi) la capacidad de la compañía de desarrollar y comercializar productos y tecnología, y la aceptación de esos nuevos productos y tecnología por los clientes de la compañía. La compañía no asume ninguna obligación de actualizar cualquier estimación que reflejen eventos o circunstancias después de la fecha de este comunicado. Otros factores de riesgo e incertidumbres se encuentran detallados cada cierto tiempo en los envíos a la SEC de la compañía, incluyendo pero no limitándolo a su informe del formulario 10-K correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2012.