



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

Una iniciativa FEDER

Las empresas regionales de automoción piden nuevos planes Renove en la Jornada de Talleres de FREMM y GRETAMUR (CETRAA Murcia)

- Digitalización, economía circular y transparencia serán claves para una actividad que suma 2.300 empresas y 9.500 empleos.

Murcia, 26 de marzo de 2022. La crisis producida por el alza en el precio de la **energía**, la falta de **suministros** y la guerra de **Ucrania** golpea directamente al sector de la automoción de la Región de Murcia, que reclamó la puesta en marcha inmediata de Planes Renove, tanto para vehículos nuevos y eléctricos como usados, durante las [“XXIX Jornadas Técnicas y Exposición de Talleres de Reparación de Automóviles”](#).

La bajada en la venta de automóviles, indicó **Alfonso Hernández Zapata**, presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia ([FREMM](#)), afecta al conjunto de un sector de la automoción regional que suma 2.300 empresas y 9.500 empleos. “Por ello, añadió, es preciso incluir a sus empresas dentro de los **programas de ayuda** con nuevos planes Renove, incluida una segunda edición para los vehículos usados en el que Murcia es pionera por iniciativa de FREMM”. Una propuesta que, destacó Hernández Zapata, permitirá incentivar la actividad y, por tanto, una mayor recaudación fiscal.

José de la Cruz López, presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles ([GRETAMUR](#)-FREMM), destacó, por su parte, que los empresarios complementarán el respaldo público con todo tipo de iniciativas. “No perdemos, dijo, el aliento y seguimos trabajando para superar todos los males que nos afectan, buscando **oportunidades** allí donde las haya”.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

En concreto, adelantó que los talleres adoptarán el sello **“Empresa de Confianza”** para garantizar, con las máximas exigencias, las buenas prácticas ante los consumidores y, ante todo, dar visibilidad a los que cumplen con la legalidad. Con el mismo objetivo, FREMM reclamó a la Comunidad Autónoma que la segunda revisión de las ITV precise de una factura de reparación de un taller legal.

En otra línea, el presidente del gremio de FREMM anunció que se intensificarán las gestiones para dotar de **mecánicos especializados** a los talleres pues la demanda es alta a pesar de los cursos y los certificados de profesionalidad, que se complementarán con un grado superior de vehículos industriales.

En este último ámbito, anunció también la puesta en marcha de un **Plan Estratégico del Vehículo Industrial** dada su relevancia en la Región de Murcia.

El representante de los talleres regionales mostró, por otra parte, la apuesta permanente por la innovación y la tecnología, indicando que abanderarán ahora las ayudas para la **digitalización**, explicadas por el jefe de departamento de Innovación Empresarial del **Instituto de Fomento de la Región de Murcia, Antonio Romero**, y el director de Finanzas de **Profinanza** y agente de KIT DIGITAL, **José Mariano Orenes**.

Un salto al espacio digital que permitirá, en colaboración con **CETRAA**, poner en marcha un servicio gratuito para que los talleres puedan acreditarse y acceder a la **información técnica del fabricante** del vehículo, que fue explicado por **Ramón Casas**, representante de la citada asociación nacional de talleristas.

De la Cruz avanzó también el trabajo que se está realizando para garantizar la **libre elección de taller**, al que tienen derecho los consumidores frente a las presiones de las aseguradoras, con servicios



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

como el multitarificador puesto en marcha en colaboración con **COTES** y los servicios jurídicos de FREMM.

Conminó, asimismo, a los talleristas a cumplir, con la calidad demostrada por el sector, con la nueva **Ley de Garantías**, que ocupó otra de las conferencias, impartida por **Joaquina Galindo Manzanares**, jefa de sección de la **Inspección de Consumo**.

Además, se realizaron **seis charlas técnicas y tres demostraciones prácticas**, incluyendo por primera vez a los tractores y maquinaria agrícola.

De forma simultánea, se inauguró una **Exposición de Automoción** con las nuevas líneas de productos, servicios y tecnologías del sector en el Centro de Negocios de FREMM. La muestra se mantendrá abierta por el canal virtual hasta el 1 de abril a las 12:00, clausurándose con el sorteo de regalos entre todas aquellas personas que visiten presencial y virtualmente los stand que, entre los más de 15, han decidido donar productos.

Organizada por FREMM, GRETAMUR y la **Oficina Acelera Pyme**, los actos contaron con la presencia de los presidentes de las asociaciones y gremios del metal de **AFACM** (Carrocerías), **NEUMATIMUR** (Neumáticos), **ACRAREM** (Repuestos), **REMUR** (Rectificadores), **AVOMUR** (Vehículo de Ocasión) y **AITEVEMUR** (ITV).

La jornada formó parte de la iniciativa de las Oficinas Acelera pyme puestas en marcha en toda España por **red.es**, entidad pública adscrita al Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital a través de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, que cuentan con un presupuesto global de 8 millones de euros, de los cuales red.es aportará 6,3 y las entidades beneficiarias el resto.

Las actuaciones están cofinanciadas con fondos **FEDER** de la Unión Europea, en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España FEDER 2014-2020 (POPE) bajo el lema “Una manera de hacer Europa”.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

Las jornadas cuentan con el patrocinio de **Cajamar, Sanizher, Axalta, 3M, Cotes-Grupo Galilea y Tecnodiesel**. Colaboran **GS Autobat Grupo Silvestre, Suministros Otón, Auto Recambios Peñalver e Instituto de Fomento**.

Más información:

M^a José Aragón Zambudio, Manuel Lorenzo y José Antonio Meseguer
(34) 968 93 15 02

fremm@fremm.es oap@fremm.es

--

Entidad Pública red.es