SMART TECHNOLOGY
FOR SMARTER MOBILITY

COMUNICADO DE PRENSA
París, 14 de junio de 2022

LA TERCERA GENERACIÓN DE LiDAR DE VALEO ES ESCOGIDA POR STELLANTIS PARA SU NIVEL 3 DE AUTONOMÍA

Stellantis ha elegido el LiDAR de tercera generación de Valeo para equipar varios modelos de sus marcas de automóviles a partir de 2024. El Valeo SCALA 3 LiDAR permitirá a estos vehículos estar certificados para la automatización de nivel 3, por lo que los conductores podrán quitar las manos del volante y desviar sus ojos de la carretera con total seguridad.

Tal y como explica Yves Bonnefont, director de software y miembro del equipo ejecutivo superior de Stellantis: "Hoy en día, lo que distingue unos coches de otros es la experiencia de conducción que ofrecen. Gracias a nuestra solución de conducción autónoma L3 que aprovecha la última generación de LiDAR de Valeo, ofreceremos una experiencia de conducción más agradable y le proporcionaremos tiempo al conductor durante sus viajes".

Marc Vrecko, presidente del área de negocio de sistemas de asistencia a la conducción y comodidad de Valeo, ha comentado: "Con nuestros socios de Stellantis estamos escribiendo un nuevo capítulo en los sistemas de asistencia a la conducción. La automatización de vehículos de nivel 3 solo se puede lograr con la tecnología LiDAR. Sin ella, algunos objetos no pueden ser detectados. Sin embargo, a este nivel de autonomía, las capacidades de percepción del sistema deben ser extremadamente precisas. Nuestro Valeo SCALA LiDAR de tercera generación ofrece una resolución casi 50 veces mayor que la del dispositivo de segunda generación. La tecnología está dotada con características únicas de recopilación de datos, permitiendo a Stellantis allanar el camino para nuevas experiencias de vehículos".

El LiDAR de tercera generación de Valeo ve todo, incluso cuando un objeto está muy lejos y es invisible para el ojo humano. Puede identificar objetos a más de 150 metros por delante que ni el ojo humano, ni las cámaras ni los radares pueden, como un objeto pequeño con muy baja reflectividad, por ejemplo, un neumático tirado en la carretera. Recrea una imagen 3D del entorno del vehículo utilizando una nube de puntos, con una resolución hasta ahora sin precedentes para un sistema de automoción. Puede mapear la topología del suelo y detectar marcas viales.

Valeo LiDAR también cuenta con un software integrado de alto rendimiento, basado en algoritmos de inteligencia artificial, que le permite dirigir la trayectoria del vehículo, anticipando zonas libres de obstáculos en la carretera. Puede autodiagnosticarse y activa su sistema de limpieza cuando su campo de visión está obstruido. Como todos los Valeo LiDAR, la tecnología es para el sector de la automoción, lo que significa que los datos que genera siguen siendo totalmente fiables y precisos sean cuales sean las condiciones climáticas y de uso (desde -40 hasta +85 °C). Se erige como el componente clave en un sistema de sensores que permite a los vehículos lograr la aprobación para la automatización de conducción condicional SAE (nivel 3), cumpliendo con los requisitos legales de la norma UN-R157.

El LiDAR de tercera generación de Valeo hace que la conducción sea más segura y le otorga tiempo al conductor en situaciones de conducción molestas, como cuando se viaja con mucho tráfico a velocidad media o baja. Estos desafíos son fundamentales para la asociación entre Stellantis y Valeo. A través de sus capacidades de recopilación de datos, este LiDAR permitirá ofrecer nuevos servicios a los clientes de Stellantis.

Valeo ya es el número uno mundial en sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), equipando con sus tecnologías uno de cada tres coches nuevos en el mundo. Fue la primera empresa, y hasta la fecha sigue siendo la única, en fabricar un escáner LiDAR de automoción a escala industrial. Se han fabricado más de 170.000 unidades y la tecnología está protegida por más de 500 patentes. El Grupo tiene la intención de acelerar aún más en este campo, como anunció en febrero de 2022 con el lanzamiento de su plan Move Up, la estrategia de creación de valor en el corazón de las cuatro megatendencias disruptivas de la movilidad (electrificación, ADAS, reinvención de la experiencia interior e iluminación).

Como empresa de tecnología y socio de todos los fabricantes de automóviles y nuevos actores de la movilidad, Valeo innova para conseguir que la movilidad sea más limpia, segura e inteligente. La empresa se centra en cuatro áreas clave: electrificación, sistemas de asistencia a la conducción, reinvención de la experiencia interior e iluminación. Estas cuatro áreas son vitales para la transformación de la movilidad e impulsarán el crecimiento del Grupo en los próximos años. Valeo cotiza en la Bolsa de Valores de París. Valeo en cifras: en 2021, el Grupo generó unas ventas de 17 300 millones de euros e invirtió el 8,7% de sus ventas en I+D. A 31 de diciembre de 2021, Valeo disponía de 184 plantas, 21 centros de investigación, 43 centros de desarrollo y 16 plataformas de distribución, y contaba con 103 300 empleados en 31 países de todo el mundo.

VALEO
100, rue de Courcelles, 75017 Paris, France
www.valeo.com
Media Relations
+33 6 67 88 89 33 | +33 6 81 73 83 41 | +33 7 63 99 41 12 |
press-contact.mailbox@valeo.com