

Ante la entrada en vigor de nuevas Zonas de Bajas Emisiones

La DGT y CETRAA impulsan Libro Taller para garantizar la prestación del servicio de los talleres en las ZBE

El uso de la plataforma facilita que los usuarios puedan seguir reparando en sus talleres de confianza, ubicados en las Zonas de Bajas Emisiones

A lo largo de 2023 en cerca de 150 municipios de España entrarán en vigor nuevas Zonas de Bajas Emisiones. Ante esta situación, la DGT (Dirección General de Tráfico) y CETRAA (la Confederación Española de Talleres), quieren impulsar el uso de la plataforma librotaller.com como herramienta para gestionar la circulación de vehículos que de otra manera tendrían el acceso restringido, tanto para su traslado al taller como para la realización de las pruebas dinámicas por parte de los profesionales de la reparación.

¿Qué es librotaller.com?

En el marco del proyecto Libro Taller de la DGT, y en colaboración con ésta, CETRAA desarrolló la plataforma librotaller.com, que permite a todos los talleres españoles registrar en los servidores de la DGT las acciones de mantenimiento y reparación realizadas sobre los elementos de seguridad del vehículo. De esta manera, el registro de reparaciones del vehículo queda, por un lado, a disposición de los ciudadanos en el Informe del Vehículo de la DGT y, por otro, a disposición de todos los talleres a través de la herramienta de consulta de la plataforma.

La mejora de la seguridad vial y el medioambiente mediante la incentivación de los mantenimientos preventivos son dos de los principales objetivos del proyecto Libro Taller de la DGT, además de ayudar en la lucha contra el fraude en los cuentakilómetros, al registrarse el kilometraje de los vehículos, y contra los talleres clandestinos, al quedar la plataforma fuera de su alcance. Para el taller supone una útil herramienta de trabajo que le permite acceder tanto al historial de reparaciones como al historial de ITV de los vehículos. De esta forma, se genera y fomenta la transparencia en el mercado de los vehículos de ocasión, ya que los compradores pueden consultar el historial de reparaciones y mantenimientos, influyendo por tanto en la valoración de los vehículos.

Los conductores pueden acceder a un [mapa interactivo](#) que incluye los más de 1300 talleres dados de alta en el sistema del Libro Taller electrónico de la DGT.

La positiva experiencia de librotaller.com y la ZBE de Barcelona

En el caso concreto de la ZBE de Barcelona, su Ayuntamiento, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), la Dirección General de tráfico y CETRAA trabajaron en una solución que permitiera la actividad diaria de los talleres afectados por la normativa de la ZBE. Desde el 15 de septiembre del 2020 y gracias a librotaller.com se permite la circulación de vehículos que tienen restringida su circulación (mayoritariamente sin distintivo ambiental) para la realización de las pruebas dinámicas previa solicitud mediante la plataforma.

En todo este tiempo, la plataforma ha demostrado su eficacia y utilidad para todos aquellos empresarios de talleres ubicados en la ZBE, habiéndose realizado 18.265 solicitudes de autorización excepcional para prueba dinámica desde 2020, lo que supone más de un 45% del total de anotaciones realizadas por los talleres dados de alta en la plataforma a nivel nacional (40.522 operaciones).

Es destacable indicar que el uso de la plataforma, a nivel nacional, para el periodo 2020-2022 (junio), ha sido ampliamente secundado por los talleres, alcanzando las 22.257 operaciones sobre vehículos con un promedio de 159.737 kilómetros, de las que un 59% corresponden a operaciones de reparación, un 39,3% a operaciones de revisión/mantenimiento y un 1,7 % a siniestros. Además, el uso de la plataforma es creciente desde 2020, cuando se solicitaron 1691 autorizaciones, pasando a 8105 en 2021 y habiendo cerrado con 8469 el pasado año 2022.

Libro Taller como solución para reparar en la ZBE

Teniendo en cuenta todo lo expuesto, tanto desde la DGT como desde las asociaciones que conforman la Confederación emplazan a las distintas administraciones a tener en cuenta la plataforma librotaller.com como herramienta probadamente eficaz para dar solución, por un lado, a todos aquellos propietarios de vehículos que tienen restringido su acceso y que quieren poder seguir reparando en sus talleres de confianza ubicados en el interior de las ZBE y, por otro, a todas las pymes y micro pymes que, en caso de no poder atender a estos vehículos verán seriamente perjudicada la viabilidad de su negocio.

Madrid a 24 de enero de 2022

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 29 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 16 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 20 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.