

## CETRAA traslada sus peticiones de cara a las elecciones al Parlamento Europeo

La Confederación apuesta por una serie de medidas que ayuden a las empresas del sector a mejorar su viabilidad empresarial

CETRAA, la Confederación Española de Talleres, hace un llamamiento a los partidos políticos que se presentan a las elecciones europeas de 2024 para que tomen medidas en favor de los talleres de reparación. Estas acciones son cruciales para asegurar la viabilidad empresarial de este sector, garante de la seguridad vial e imprescindible para la sociedad.

CETRAA solicita a los partidos que se comprometan a legislar para asegurar un acceso justo y equitativo a los datos y recursos de los vehículos. La Confederación apoya la regulación de una plataforma telemática segura (S-OTP) que garantice la interoperabilidad y la igualdad de condiciones para todos los proveedores de servicios, permitiendo una competencia efectiva y protegiendo la libre elección del consumidor. Es esencial que la futura legislación asegure que todos los talleres puedan acceder en igualdad de condiciones, directamente y sin restricciones a los datos del vehículo, promoviendo así la innovación y la sostenibilidad en el sector de la automoción.

Se insta a respaldar y dar continuidad a la denuncia presentada junto con CONEPA, GANVAM y FAGENAUTO contra el Estado español en el Parlamento Europeo por el incumplimiento de varias directivas comunitarias y artículos del Tratado de Funcionamiento de la UE. Estas asociaciones critican las malas prácticas de las aseguradoras que perjudican económicamente a los talleres de reparación, restringen la libre competencia y vulneran los derechos de los consumidores. Se solicita que la Unión Europea intervenga para corregir estas prácticas desleales y asegurar un marco más equitativo que respete la normativa comunitaria, garantizando así la libertad de elección del consumidor y la sostenibilidad del sector de la automoción.

También se pide a los partidos que aborden la crítica falta de profesionales cualificados en el sector de la reparación automotriz. En 2022, CETRAA lanzó la iniciativa "FP DE AUTOMOCIÓN, TU APUESTA SEGURA" para visibilizar y promocionar el trabajo en talleres entre los jóvenes, destacando la modernidad,

la igualdad salarial y las oportunidades de empleo fijo en el sector. Desde la Confederación se emplaza a que desde la UE se fomente la atracción de talento hacia el sector, ya que es un problema que excede las fronteras españolas.

Por otra parte, se solicita tomar medidas urgentes para favorecer un marco normativo que ayude a controlar el grave problema de absentismo laboral que afecta a este y a otros sectores, manteniéndose a niveles alarmantemente altos desde la pandemia. Esto causa, evidentemente, enormes perjuicios a las empresas, que pueden llegar a ver amenazada su capacidad de prestación de servicios.

CETRAA apela igualmente a que se implementen ayudas destinadas a los talleres de reparación, que deben cumplir una enorme cantidad de normativas (medioambientales, de seguridad industrial, laborales, etc.) y además enfrentan la necesidad de realizar grandes inversiones en formación y equipo para adaptarse a las nuevas exigencias del sector y a los cambios tecnológicos. Es crucial que se establezcan subvenciones y programas de apoyo que permitan a los talleres afrontar estos costos y continuar ofreciendo servicios de alta calidad, seguros y sostenibles.

En esta misma línea, la Confederación señala la carga normativa y el exceso de burocracia al que se ven sometidos los talleres. CETRAA reclama que se simplifiquen los trámites administrativos y se reduzca la complejidad regulatoria que afecta negativamente a la operatividad y eficiencia de los talleres. El exceso de normativas y procedimientos burocráticos no solo aumenta los costes operativos, sino que también desvía recursos valiosos que podrían destinarse a mejorar la calidad del servicio y la innovación. Una regulación más ágil y coherente permitiría a los talleres concentrarse en su actividad principal, garantizando así un mejor servicio a los consumidores y contribuyendo a la rentabilidad y sostenibilidad del sector.

“Implementar estas medidas contribuirá a un futuro más justo, innovador y sostenible para todos los involucrados, que son desde los talleres y los conductores hasta la sociedad en general”, ha declarado Enrique Fontán, presidente de CETRAA.

Madrid a 06 de junio de 2024

## Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 29 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 16 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 20 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

### Contacto de prensa:

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: [comunicacion@cetraa.com](mailto:comunicacion@cetraa.com)

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.