

El impacto del frío en las baterías en una nueva entrega de “10 minutos con CETRAA”

Roberto Beesmans, Key Account Manager de Clarios, fabricante de las baterías de automoción VARTA, aborda cómo preparar las baterías tras el desgaste sufrido durante el verano

CETRAA ha publicado una nueva edición de sus webinars “10 minutos con CETRAA”, una iniciativa que ofrece a los talleres contenidos breves, prácticos y centrados en cuestiones técnicas de actualidad. Estos vídeos tienen como finalidad proporcionar pautas claras, consejos aplicables en el día a día y actualización constante sobre tecnologías, servicios y soluciones útiles para la posventa a través de expertos en las distintas materias.

En esta [nueva entrega](#), Roberto Beesmans, Key Account Manager de CLARIOS, fabricante de las baterías de automoción [VARTA](#), analiza cómo afectan las bajas temperaturas al rendimiento de las baterías y qué medidas conviene adoptar en invierno. Beesmans expone que las altas temperaturas del verano aceleran la degradación interna de las baterías: corrosión de la rejilla, descomposición del material activo, incremento de la autodescarga y pérdida de eficiencia. Estos efectos se acumulan y hacen que los fallos se manifiesten especialmente en invierno, cuando la baja temperatura del electrolito reduce la capacidad de carga y aumenta la resistencia interna.

A lo largo de su presentación, Beesmans recopila una serie de recomendaciones prácticas orientadas al mantenimiento preventivo, como revisar las baterías con más de cuatro años o que lleven más de dos sin una comprobación, prestar especial atención a vehículos que han permanecido parados, hacen trayectos cortos o cuentan con numerosos dispositivos electrónicos, y valorar tanto el estado de carga como el estado de salud para anticipar posibles incidencias. Asimismo, se insiste en la importancia de promover revisiones antes del invierno con el fin de reducir el riesgo de averías inesperadas.

“El frío no avisa, y una batería sin revisar puede dejarte tirado en el peor momento. En este webinar queremos ayudar a los talleres a adelantarse a ese problema”, ha declarado Beesmans.

Madrid a 14 de enero de 2026

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 30 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 16 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 20 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Contacto de prensa:

Alejandro Galindo – [FA comunicación](#)

Tfno.: 91 562 55 90

E-mail: comunicacion@cetraa.com

Se concede el derecho de reproducción total o parcial de esta información siempre que se cite la fuente o se enlace directamente con el texto de nuestra página web.

Según la Ley Orgánica 15/99, de Protección de Datos de Carácter Personales, le informamos de que CETRAA mantiene un fichero denominado "RELACIONES INSTITUCIONALES" con sus datos inscritos en el Registro de Protección de Datos, para remitirle información de prensa. Tiene derecho a acceder a sus datos, rectificarlos o cancelarlos mediante escrito dirigido a CETRAA. c/ Príncipe de Vergara, 74 – 28006 Madrid indicando su nombre completo y dirección.