



Comunicado de prensa

Defender Rally firma un triplete en Portugal y refuerza su inicio de temporada en el Mundial de Rally-Raid

Essen/Ennepetal, 26 de marzo de 2026 - Defender Rally continúa consolidando su arranque de temporada en el Campeonato del Mundo de Rally-Raid de la FIA (W2RC). Tras su estreno con victoria en el Dakar, el equipo ha vuelto a destacar en el BP Ultimate Rally-Raid Portugal, donde ha colocado sus tres vehículos en lo más alto de la categoría Stock, reservada a modelos derivados de serie.

La prueba, una de las más exigentes del calendario, ha recorrido tramos de Portugal y España combinando zonas muy rápidas con sectores técnicos, barro, cruces de agua y continuos cambios de superficie. Un escenario que ha puesto a prueba tanto la fiabilidad mecánica como la capacidad de adaptación de pilotos y equipos.

En ese contexto, los Defender Dakar D7X-R completaron sin incidencias los más de 6.600 kilómetros de competición, manteniendo un ritmo competitivo de principio a fin. Parte de ese rendimiento se apoya en los amortiguadores BILSTEIN BLACK HAWK, diseñados para soportar condiciones extremas y mantener la estabilidad del vehículo en terrenos muy variables.

Stéphane Peterhansel, junto a Mika Metge, se llevó la victoria en la categoría Stock con un tiempo total de 11:57:33. A poca distancia, Rokas Baciūška y Oriol Vidal aseguraron la segunda posición (12:00:02), mientras que Sara Price y Sean Berriman cerraron el podio (13:09:58) en una carrera marcada por la irregularidad de la meteorología.

El resultado refuerza el potencial del Defender Dakar D7X-R en su primer año completo en el campeonato. Basado en el Defender OCTA de producción, el modelo mantiene elementos clave como la arquitectura de chasis D7x, la transmisión y el tren motriz, sobre los que se han introducido mejoras específicas para competición, como una suspensión off-road de alto rendimiento, mayor refrigeración y una vía más ancha.

Ian James, Team Principal de Defender Rally, ha declarado: "La actuación de las tres tripulaciones de Defender Rally, especialmente Stéphane y Mika, que se llevan la primera posición en la categoría Stock, ha sido increíble.

Portugal ofrece un terreno como ningún otro en el W2RC, compuesto por tramos estrechos, secciones rápidas y una gran variedad de terrenos difíciles. El rendimiento de los Defender Dakar D7X-R en estas condiciones demuestra la impecable ingeniería, versatilidad y durabilidad de Defender, y estar tan cerca del ritmo de los coches de la categoría Ultimate lo ejemplifica perfectamente.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com



Comunicado de prensa

Los ingenieros y mecánicos han trabajado incansablemente para asegurar que los coches estuvieran en la mejor configuración posible para cada etapa, y ha dado sus frutos. Tenemos muchas lecciones que extraer de cara a la tercera prueba”.

La próxima prueba del Campeonato del Mundo de Rally-Raid se celebrará del 24 al 29 de mayo de 2026 en el Desafío Ruta 40 en Argentina.

Acerca de BILSTEIN

BILSTEIN forma parte de thyssenkrupp AG y tiene su sede en Ennepetal, Alemania. La empresa desarrolla y produce sistemas de suspensión, amortiguadores y muelles para automóviles y vehículos comerciales y, con una producción de alrededor de 13 millones de amortiguadores anuales, se encuentra entre los mayores proveedores mundiales. BILSTEIN lidera la tecnología y está presente en seis países con más de 4.100 empleados en nueve ubicaciones, incluyendo Reino Unido, Estados Unidos, Rumanía, China y México.

facebook.com/bilstein.de

instagram.com/bilstein

youtube.com/bilsteinde

Fotos: copyright BILSTEIN 2026. Reproducción gratuita si se cita la fuente.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com