



Nace SAME, bloque español para representar el sector de la movilidad en Europa

- SAME -impulsada por GANVAM, CETRAA y FAGENAUTO- replica el modelo de unidad de las patronales europeas CECRA y AME, y crea un bloque único fortaleciendo el peso de España en Europa
- Prestigiar el sector, adaptar el marco normativo a la realidad del mercado y corregir los desequilibrios regulatorios que afectan a venta y reparación, entre las líneas estratégicas de SAME

Madrid, 17 de febrero de 2026 – Las asociaciones **CETRAA, FAGENAUTO y GANVAM** han presentado hoy la **Spanish Automotive Mobility Europe (SAME)**, alianza estratégica que permitirá articular un gran bloque sectorial español para ganar capacidad de influencia en Europa, en un momento clave para el futuro de la movilidad.

SAME replica en España el modelo de coordinación sectorial que ya se desarrolla a nivel comunitario con la suma de fuerzas de CECRA, patronal histórica del comercio y la reparación de vehículos en el ámbito comunitario -y en la que están integradas CETRAA, FAGENAUTO y GANVAM-, y AME, alianza europea que integra a las principales asociaciones nacionales de los principales ocho mercados de la UE.

Tal y como han explicado los presidentes de las tres organizaciones durante el desayuno de prensa celebrado en Madrid, con esta unidad estratégica se **refuerza la representatividad e interlocución del sector** español ante las instituciones europeas en un contexto marcado por profundas transformaciones tecnológicas, regulatorias y medioambientales.

En este marco, SAME -que representa tanto al sector oficial como independiente y presidirá en Europa la comisión de reparadores- se integrará formalmente en AME como miembro de pleno derecho, **aumentando el peso y la importancia del bloque español en Europa**. Lejos de planteamientos individualistas, SAME nace con vocación integradora y abre la puerta a la participación de todas aquellas organizaciones españolas que quieran sumarse, dado que su objetivo es conseguir **unidad sectorial** para que las especificidades del mercado español tengan su reflejo en la normativa comunitaria.

Entre sus líneas estratégicas prioritarias, SAME -que trabajará para **prestigiar el sector de la movilidad** como motor económico y generador de empleo estable y de calidad- **impulsará un marco normativo alineado con la realidad del mercado**, que termine con las asimetrías actuales, y garantice la competitividad y la capacidad de innovación de las pymes del sector.

En este sentido, la alianza centrará su actuación en cuestiones regulatorias clave como el acceso al dato generado por el vehículo conectado, el acceso a la información técnica, la revisión de la normativa de garantías, la regulación de las relaciones talleres-aseguradoras y la correcta aplicación de los reglamentos europeos relativos a **venta, posventa y acuerdos verticales**.

Acceso al dato, garantías y competencia leal

De esta forma, SAME defenderá que el **acceso a los datos del vehículo se regule** de forma específica para el automóvil, asegurando que todos los operadores -especialmente pymes y talleres independientes- puedan competir en igualdad de condiciones y desarrollar nuevos servicios basados en la conectividad, el diagnóstico remoto o el mantenimiento predictivo. Asimismo, la alianza trabajará para que la normativa de garantías y los contratos de distribución respeten la seguridad jurídica y la viabilidad económica de las empresas, evitando modelos que generen prácticas anticompetitivas o trasladen desequilibrios al eslabón más próximo al cliente.

Otros de los ejes prioritarios está también impulsar un **marco equilibrado en la relación entre talleres y aseguradoras**, que garantice prácticas transparentes y sostenibles que no lastren la actividad del sector posventa, además de situar la **captación y formación de talento** en el centro de su agenda, promoviendo iniciativas que permitan atraer perfiles cualificados y adaptar las competencias profesionales a los nuevos retos de digitalización y electrificación.

Para el presidente de GANVAM, Jaime Barea, “SAME representa un paso decisivo para reforzar la presencia del sector español en Europa. Con esta iniciativa, CETRAA, FAGENAUTO y GANVAM consolidamos un **espacio común de coordinación estratégica** que permitirá defender de forma más eficaz los intereses de las empresas de distribución y reparación ante un entorno regulatorio cada vez más complejo. La creación de SAME supone, en definitiva, un **compromiso firme con la unidad sectorial**, la competitividad de las pymes y la construcción de una movilidad sostenible, innovadora y económicamente viable”.

Para el presidente de CETRAA, Miguel Pérez Carballo, “SAME garantiza que la posventa española tenga una presencia activa y coordinada en el ámbito europeo, en un momento en el que las decisiones que se adoptan en Bruselas condicionan directamente la actividad diaria de nuestros talleres. Liderar la Comisión de Reparadores en AME nos sitúa en el núcleo del debate sobre acceso a los datos del vehículo, criterios de reparabilidad o relación con las aseguradoras. SAME nace para garantizar que el sector de la posventa española no sea receptor pasivo de decisiones europeas, sino parte activa en su diseño. Y lo hará con una sola voz, para defender la competitividad, la seguridad jurídica y la sostenibilidad real de nuestras pymes”.

En palabras del presidente de FAGENAUTO, José Daniel González: “En el actual contexto de transición hacia una movilidad más sostenible, los empresarios españoles de la venta y reparación de vehículos nos enfrentamos a una enorme presión normativa por parte de la Unión Europea y un mercado donde no siempre los intereses de los grandes actores de la industria automovilística o del cliente corporativo, como compañías aseguradoras o de renting, coinciden con los de nuestras pymes. Con la creación de SAME y su activa participación en la europea AME, las organizaciones promotoras, CETRAA, FAGENAUTO y GANVAM, nos dotamos de un instrumento común y voz propia para defender los intereses de nuestros asociados en Bruselas”.

Sobre GANVAM

GANVAM, patronal decana y más representativa del sector auto en España, lleva impulsando la movilidad desde 1957. Como organización empresarial sectorial aglutina y defiende los intereses del conjunto del sector. Así su masa crítica de asociados la componen desde los grandes grupos de distribución oficial hasta las pymes multimarca independientes, compañías que distribuyen y reparan todo tipo de vehículos, ya sean nuevos o de ocasión: turismos, industriales, caravanas, motos y tractores agrícolas, así como empresas afines (servicios periciales, actores del ecosistema de movilidad, entidades financieras y seguros). Bajo su paraguas se agrupan no solo las propias asociaciones de concesionarios, agentes y servicios oficiales, sino que la capilaridad territorial del sector de la distribución se ve también representada a través de las asociaciones regionales y provinciales a las que da voz ante la administración nacional y europea. Dentro del escenario internacional, es socio fundador y miembro de la junta directiva de CECRA (Comité Europeo del Comercio y la Reparación de Vehículos). Además, es socio fundador

de la Automotive Mobility Europe (AME), integrada por las asociaciones nacionales de los ocho principales mercados europeos.
Más información: <https://ganvam.es/>

Acerca de CETRAA

CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines) es una institución que agrupa a 30 asociaciones provinciales del sector del mantenimiento y reparación del vehículo. Fundada en 1979, la confederación está presente en 16 comunidades autónomas del territorio español, representando y defendiendo los intereses de cerca de 20 000 empresas del sector del mantenimiento y reparación del automóvil, e informando a los automovilistas sobre sus derechos y obligaciones en lo referente al mantenimiento de sus vehículos. A nivel europeo, CETRAA también se incluye en varios grupos de trabajo junto con otros organismos internacionales con el fin de ofrecer el máximo apoyo a sus asociados.

Acerca de FAGENAUTO

Fagenauto (Federación de Asociaciones de Agentes Oficiales de la Automoción) es la organización que integra las asociaciones de Agentes y Servicios Oficiales de la práctica totalidad de las marcas automovilísticas presentes en el mercado español. Garantizar la sostenibilidad empresarial y contribución económica y social de sus asociados es su razón de ser. Representa los intereses de la única red de empresas que presta un servicio integral de movilidad en toda España, puesto que sus 1.684 pymes -que generan 16.936 empleos directos y 3.072 en el régimen de autónomos- permiten al automovilista comprar vehículo nuevo y de ocasión, mantener y reparar el actual y disfrutar de fórmulas de movilidad compartida en cualquier punto del territorio español. Fagenauto es miembro de pleno derecho de CEGAA, Asociación Europea de Asociaciones de Agentes y Servicios Oficiales de la Automoción, y CECRA, patronal Europea de las Asociaciones de la Distribución de Automóviles, interlocutores supranacionales ante ACEA (Asociación Europea de Fabricantes) y la Comisión Europea.

Contactos de prensa:

GANVAM

Tania Puche
Tfno.: 667 522 916
E- mail: tpuche@ganvam.es

CETRAA

Alejandro Galindo – FA comunicación
Tfno.: 91 562 55 90
E-mail: comunicacion@cetraa.com

FAGENAUTO

Raúl González
Tfno.: 619 864 259
E- mail: raul.gonzalez@fagenauto.es