



Comunicado de prensa

24 Horas de Nürburgring 2026: BILSTEIN pone a prueba su tecnología de suspensión en una de las carreras más exigentes del mundo

Essen / Ennepetal, 13 de mayo de 2026. Las 24 Horas de Nürburgring ADAC RAVENOL volverán a convertir el Nordschleife, a partir del próximo 16 de mayo, en uno de los escenarios más exigentes del automovilismo internacional. Con más de 160 vehículos inscritos y más de 40 GT3 en la categoría reina SP 9, la prueba representa un entorno especialmente exigente para equipos, pilotos y componentes.

En un trazado como el Nordschleife, con sectores tan reconocidos como Fuchsröhre, Pflanzgarten y Döttinger Höhe, la velocidad es solo una parte del desafío. Durante 24 horas, los vehículos deben mantener un equilibrio constante entre rendimiento, resistencia, precisión y capacidad de adaptación a unas condiciones de carrera extremas.

En este contexto, numerosos equipos volverán a confiar en 2026 en la tecnología de competición de BILSTEIN. Uno de los focos de atención será el Mercedes-AMG GT3 de PROsport Racing, que competirá con una decoración especial de la marca y una alineación formada por Adam Christodoulou, Christopher Lulham, Mikaël Grenier y Marek Böckmann.

El vehículo estará equipado con amortiguadores de alto rendimiento BILSTEIN EVO RT, ajustables en cinco vías. Desarrollados específicamente para su uso en el Nordschleife, estos amortiguadores de competición han sido optimizados, entre otros procesos, en el banco de pruebas de siete postes de BILSTEIN, y forman parte de las soluciones de suspensión más avanzadas de la competición internacional GT3.

Más allá de su presencia en pista, Nürburgring permite a BILSTEIN trabajar en un entorno de máxima exigencia técnica. La duración de la carrera, las características del trazado y la variedad de condiciones a las que se someten los vehículos hacen de esta prueba un escenario especialmente relevante para validar y seguir desarrollando tecnología de suspensión de competición.

El Mercedes-AMG GT3 de PROsport Racing lucirá, además, una decoración inspirada en la estética de los videojuegos clásicos. Tras el "Mystery Car" de 2025, BILSTEIN presenta este año un diseño basado en el pixel art 2D de inspiración digital, trasladado a un concepto tridimensional con aristas marcadas, superficies reducidas y estructuras pixeladas integradas en la carrocería. La decoración utiliza los colores azul y amarillo característicos de la marca.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com



Comunicado de prensa

Junto al Art Car de PROsport Racing, la mayoría de los programas Mercedes-AMG GT3 de la categoría SP 9 apostarán también por tecnología de competición de BILSTEIN. Entre ellos figuran el Mercedes-AMG Team RAVENOL, SR Motorsport by Schnitzelalm y KCMG, con diferentes alineaciones internacionales y experiencia en competiciones de resistencia, GT y Nordschleife.

La presencia de BILSTEIN se extenderá también a otras categorías. Jimmy Broadbent, Steve Brown, Misha Charoudin y Manuel Metzger competirán con suspensión BILSTEIN en un Porsche 911 GT3 Cup dentro de la categoría AT2 para combustibles alternativos, tras sus campañas anteriores con el BMW M4 GT4 EVO. También estarán equipados con amortiguadores BILSTEIN los tres VW Golf GTI Clubsport 24h de Max Kruse Racing, así como vehículos de equipos como Toyota Gazoo Rookie Racing, Subaru Tecnica International y Sorg Rennsport.

“La carrera de 24 horas de Nürburgring es cada año uno de los grandes momentos del calendario de competición para nosotros”, explica Martin Flick, responsable de Motorsports de BILSTEIN. “El Nordschleife plantea desafíos únicos a los equipos y a la tecnología. Precisamente por eso es el entorno perfecto para poner a prueba nuestra tecnología de competición y seguir desarrollándola en las condiciones más extremas”.

El fin de semana del ADAC RAVENOL 24h Nürburgring comienza hoy miércoles con el Adenauer Racing Day, evento inaugural tradicional en el que la localidad de Adenau se transforma en una fan zone con desfile de vehículos, entrevistas a pilotos y sesiones de autógrafos.

La carrera comenzará el sábado 16 de mayo de 2026. Los aficionados podrán seguir todo el evento de forma gratuita a través del livestream, el live timing y el ticker en <https://www.24h-rennen.de/en/live-en/>.

Acerca de BILSTEIN

BILSTEIN forma parte de thyssenkrupp AG y tiene su sede en Ennepetal, Alemania. La empresa desarrolla y produce sistemas de suspensión, amortiguadores y muelles para automóviles y vehículos comerciales y, con una producción de alrededor de 13 millones de amortiguadores anuales, se encuentra entre los mayores proveedores mundiales. BILSTEIN lidera la tecnología y está presente en seis países con más de 4.100 empleados en nueve ubicaciones, incluyendo Reino Unido, Estados Unidos, Rumanía, China y México.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com



Comunicado de prensa

facebook.com/bilstein.de

instagram.com/bilstein

youtube.com/bilsteinde

Fotos: copyright BILSTEIN 2026. Reproducción gratuita si se cita la fuente.

Contacto de prensa

FA comunicación

Cynthia Fernández

Tel: +34 91 413 28 35

Email: cynthia@facomunicacion.com