



Comunicado de prensa

**BILSTEIN amplía su gama de amortiguadores para SUV premium de gran tamaño
Nuevas soluciones B4 y B6 para Porsche Cayenne, Audi Q8,
VW Touareg, Lamborghini Urus, Bentley Bentayga y
Mercedes-Benz GLC**

Essen/Ennepetal, 30 de septiembre de 2026 – BILSTEIN continúa ampliando su oferta para el mercado de recambios con nuevas soluciones destinadas a algunos de los SUV premium más destacados del mercado. La gama incorpora nuevas aplicaciones B4 DampTronic y B6 DampTronic para el Porsche Cayenne 9Y, el Audi Q8 4MN y el VW Touareg CR7, además de soluciones para el Lamborghini Urus, el Bentley Bentayga y el Mercedes-Benz GLC X254/C254.

El elevado peso, el centro de gravedad y las prestaciones de este tipo de vehículos plantean unas exigencias especialmente altas para la suspensión. Los amortiguadores deben ser capaces de controlar eficazmente los movimientos de la carrocería, soportar importantes cargas sobre los ejes y responder adecuadamente a los cambios dinámicos de carga, garantizando al mismo tiempo que las ruedas mantengan un contacto seguro con la carretera.

A estas necesidades se suma un aspecto especialmente importante en el segmento premium: el confort. En vehículos con varios cientos de caballos de potencia y un peso elevado, la suspensión debe combinar estabilidad y precisión de respuesta con un elevado nivel de comodidad en un amplio abanico de situaciones de conducción.

Para responder a estas exigencias, BILSTEIN ofrece soluciones específicamente adaptadas a los sistemas de suspensión de cada vehículo, incluidas aplicaciones para suspensiones controladas electrónicamente y sistemas de suspensión neumática.

Los amortiguadores BILSTEIN DampTronic han sido desarrollados para integrarse directamente con la electrónica de serie del vehículo, manteniendo plenamente operativos tanto los diferentes modos de conducción como el control electrónico de la amortiguación.

Dentro de esta gama, el BILSTEIN B4 DampTronic mantiene las especificaciones de serie y permite recuperar el funcionamiento original de la amortiguación cuando llega el momento de sustituir los componentes desgastados. El BILSTEIN B6 DampTronic, por su parte, ofrece una puesta a punto más orientada a las prestaciones, manteniendo la compatibilidad con los sistemas electrónicos originales del vehículo.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com



Comunicado de prensa

La instalación responde además a un planteamiento plug-and-play. Los amortiguadores electrónicos de BILSTEIN se comunican directamente con la electrónica existente, sin necesidad de instalar unidades de control adicionales ni realizar modificaciones complejas. Para el taller, esto permite afrontar la sustitución siguiendo un procedimiento equivalente al del componente de equipo original y respetando la arquitectura electrónica del vehículo.

Además del Porsche Cayenne, el Audi Q8 y el VW Touareg, que comparten plataforma, la gama incluye aplicaciones para el Lamborghini Urus y el Bentley Bentayga, modelos en los que confluyen altas prestaciones, un elevado peso y sistemas de suspensión especialmente sofisticados.

La ampliación de la gama alcanza también a la actual generación del Mercedes-Benz GLC. Para el GLC X254 y el GLC Coupé C254, BILSTEIN dispone de soluciones B4 y B6, además de módulos de suspensión neumática B4.

Estos modelos reflejan bien la evolución tecnológica de las suspensiones actuales. Ya no basta con garantizar la compatibilidad mecánica del componente de sustitución: es necesario asegurar también su correcta interacción con los sistemas de control electrónico y, en las versiones correspondientes, con la suspensión neumática.

BILSTEIN aplica en el mercado de recambios la experiencia acumulada durante años como proveedor de equipo original para desarrollar componentes adaptados a cada tecnología de suspensión. De esta forma, los talleres disponen de soluciones compatibles con los sistemas originales del vehículo y específicamente desarrolladas para mantener sus prestaciones y funcionalidades.

El estado de los amortiguadores resulta especialmente relevante en vehículos de estas características. Su funcionamiento influye directamente en el control de los movimientos de la carrocería, la respuesta del vehículo ante los cambios de carga, el contacto de los neumáticos con la carretera y el confort de marcha. Cuanto mayores son el peso y las prestaciones, mayores son también las exigencias que debe asumir el sistema de amortiguación.

Con estas nuevas aplicaciones, BILSTEIN amplía la cobertura de sus gamas B4 y B6 para SUV premium modernos, combinando integración con los sistemas originales del vehículo, tecnología de amortiguación de eficacia probada y soluciones pensadas para facilitar al taller una sustitución técnicamente adecuada.

El [catálogo online](#) actualizado de BILSTEIN recoge todos los amortiguadores y módulos de suspensión neumática disponibles, junto con sus aplicaciones por vehículo, posición por eje y referencias, facilitando la identificación del componente adecuado para cada modelo.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com



Comunicado de prensa

Imágenes:

[BILSTEIN images](#)

Acerca de BILSTEIN

BILSTEIN forma parte de thyssenkrupp AG y tiene su sede en Ennepetal, Alemania. La empresa desarrolla y produce sistemas de suspensión, amortiguadores y muelles para automóviles y vehículos comerciales y, con una producción de alrededor de 13 millones de amortiguadores anuales, se encuentra entre los mayores proveedores mundiales. BILSTEIN lidera la tecnología y está presente en seis países con más de 4.100 empleados en nueve ubicaciones, incluyendo Reino Unido, Estados Unidos, Rumanía, China y México.

facebook.com/bilstein.de

instagram.com/bilstein

youtube.com/bilsteinde

Fotos: copyright BILSTEIN 2026. Reproducción gratuita si se cita la fuente.

Contacto de prensa

FA comunicación
Cynthia Fernández
Tel: +34 91 413 28 35
Email: cynthia@facomunicacion.com